

Ouvre-porte de garage Wi-Fi®

Modèles à chaîne d'entraînement de série Contractor 8160W, 8160WB, 8164W, et 8165W

Modèle à courroie d'entraînement de série Contractor 8155W

POUR RÉSIDENCES SEULEMENT



- Lire attentivement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité!
- La porte NE SE FERMERA PAS si le Protector System® n'est pas branché et réglé correctement.
- Des vérifications périodiques de l'ouvre-porte de garage sont requises pour garantir un fonctionnement sécuritaire du dispositif.
- Cet ouvre-porte de garage est compatible **UNIQUEMENT** avec les accessoires myQ® et Security+ 2.0®.
- NE PAS installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés **UNIQUEMENT** avec des portes articulées.
- Apposer les étiquettes d'avertissement à l'endroit indiqué sur l'étiquette.

Enregistrez votre ouvre-porte de garage pour recevoir des mises à jour et des offres de LiftMaster



1 Prenez une photo de l'icône d'appareil-photo, y compris les points (⊙).

2 Envoyez la photo par message textuel à 71403 (É.-U.) ou allez à www.liftmaster.photo (mondial)

LiftMaster
300 Windsor Drive
Oak Brook, IL 60523

LiftMaster®

Matières

Préparation	3	Dépannage	43-44
Contenu de la boîte - 8160W, 8160WB, 8164W, 8165W	6	Accessoires	45
Contenu de la boîte - 8155W	7	Garantie	46
Montage pour Modèles : 8160W, 8160WB, 8164W, 8165W	8	Guide de sécurité et d'entretien de l'ouvre-porte de garage automatique	47-48
Montage pour Modèle : 8155W	9	Pièces de Rechange	49-53
Installation	10		
Installation de la commande de porte	19-21		
Installation de la commande de porte - 882LMW	19		
Installation de la commande de porte - 883LMW	20		
Installation du Protector System®	22		
Alimentation	26		
Réglages	29-31		
Introduction	29		
Programmation de la course	30		
Essai du système d'inversion de sécurité	31		
Essai du Protector System®	31		
Batterie de secours	32-33		
Fonctionnement	34-41		
Importantes consignes de sécurité	34		
Caractéristiques	35		
Connectez-vous votre téléphone intelligent	36		
En Utilisant la Commande de Porte Multifonction 882LMW	37		
En Utilisant la Commande de Porte Multifonction 883LMW	38		
Pose de la commande de porte	39		
Télécommande	40		
Pour effacer la mémoire	41		
Ouverture manuelle de la porte	41		
Entretien	42		

Préparation

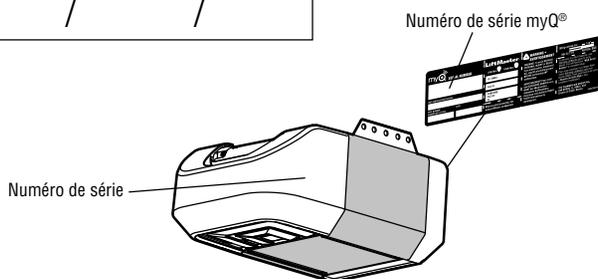
myQ Numéro de série

Noter les renseignements suivants pour référence ultérieure :

Numéro de série myQ® :

Numéro de série du produit :

Date d'achat :



Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et mis à l'essai dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et mis à l'essai en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.

Les symboles de sécurité et les mots de signalement qui figurent sur les pages suivantes vous avertissent de la possibilité de **blessures graves ou mortelles** en cas de non-conformité aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut être de source mécanique ou provenir d'une décharge électrique. Lisez attentivement les avertissements.

⚠ AVERTISSEMENT

Mécanique

⚠ AVERTISSEMENT

Électrique

Ce mot de signalement vous avertit de la possibilité de dommages à votre porte de garage ou ouvre-porte de garage, ou les deux, en cas de non-conformité aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Prière de les lire attentivement.

⚠ ATTENTION



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris du plomb, reconnus par l'État de la Californie comme étant cancérigènes ou pouvant causer des anomalies congénitales ou d'autres préjudices à l'appareil reproducteur. Pour plus d'information, aller à www.P65Warnings.ca.gov

Fonctionnement non surveillé

La fonction de minuterie de fermeture (TTC), l'application de commande myQ pour téléphone intelligent et le moniteur de porte de garage et de barrière myQ sont des exemples de fermeture non surveillée et doivent être utilisés **UNIQUEMENT** sur des portes articulées. Tout dispositif ou toute fonction qui permet la fermeture de la porte sans visibilité directe de celle-ci constitue une fermeture non surveillée. La fonction de minuterie de fermeture (TTC), la commande myQ pour téléphone intelligent et tous les autres dispositifs myQ doivent être utilisés **UNIQUEMENT** sur des portes articulées.

Préparation

Avant de vous connecter à votre téléphone intelligent

Surveillez et commandez votre porte de garage à partir de n'importe quel endroit avec l'application myQ.

Il vous faudra :

- Un téléphone intelligent, tablette ou ordinateur portatif activés par Wi-Fi
- Une connexion Internet à bande large
- Un puissant signal Wi-Fi dans le garage (**2,4 GHz, 802.11b/g/n exigés**)
- Le mot de passe du réseau de votre domicile (compte principal du routeur, pas le réseau d'invité)

Tester la puissance du signal Wi-Fi

Vérifier que votre appareil mobile est connecté au réseau de votre domicile. Tenir votre appareil à l'endroit où l'ouvre-porte de garage sera installé et vérifier la puissance du signal Wi-Fi.



Vérifier la puissance du signal. Si l'on voit :



Le signal Wi-Fi est puissant.
L'ouvre-porte de garage se connectera à votre réseau Wi-Fi.



Le signal Wi-Fi est faible.
L'ouvre-porte de garage pourrait se connecter à votre réseau Wi-Fi. Sinon, essayer l'une des options ci-dessous pour améliorer le signal Wi-Fi :



Aucun signal Wi-Fi.
L'ouvre-porte de garage ne se connecte pas à votre réseau Wi-Fi. Essayer l'une des options ci-dessous pour améliorer le signal Wi-Fi :

- Déplacer le routeur plus près de l'ouvre-porte de garage pour minimiser le brouillage causé par les murs et d'autres objets.
- Acheter un extenseur de portée Wi-Fi

Aller à support.chamberlaingroup.com pour obtenir plus de détails.

Voir la page 36 pour connecter l'ouvre-porte de garage à l'appareil mobile.

Vérification de la porte

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Appeler TOUJOURS un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne PAS remonter lorsque nécessaire.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT d'installer et d'utiliser l'ouvre-porte de garage afin d'éviter un emmêlement.
- NE PAS installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés UNIQUEMENT avec des portes articulées.

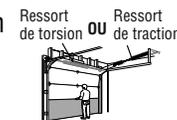
⚠ ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte :

- Désactiver TOUJOURS les serrures AVANT d'installer et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter un mauvais fonctionnement et des dommages.

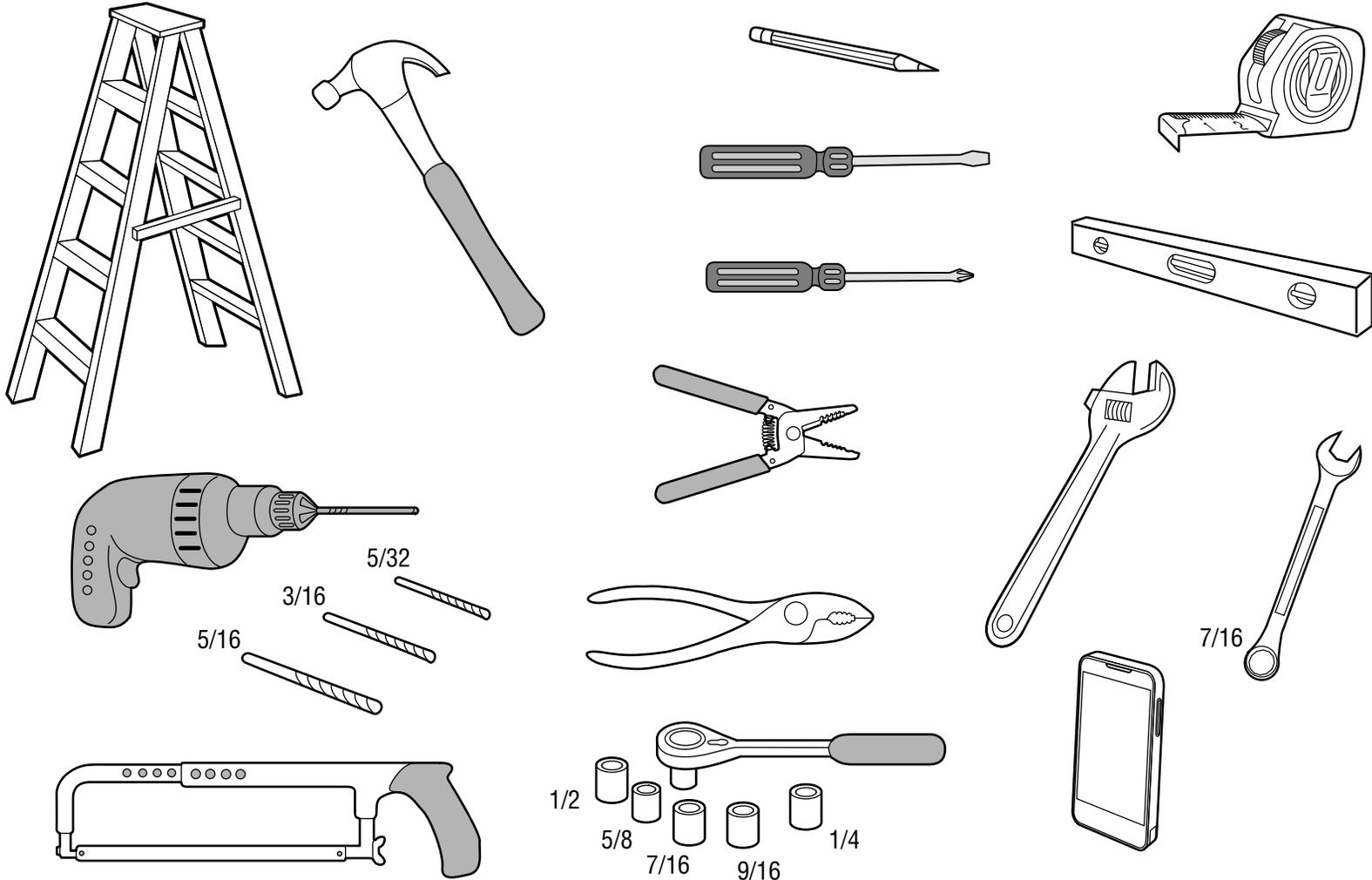
Avant de commencer :

1. Désactiver les serrures et retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
2. Relever la porte à moitié. La relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
3. Faire monter et descendre la porte pour vérifier qu'elle ne force pas. Si la porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
4. Vérifier le joint d'étanchéité situé sur la partie inférieure de la porte. Tout écart entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 6 mm (1/4 po). Sinon le système d'inversion de sécurité pourrait mal fonctionner.
5. L'ouvre-porte doit être installé au-dessus de l'axe de la porte. Si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne le support de linteau, il peut être posé à moins de 1,2 m (4 pi) vers la gauche ou la droite de l'axe de la porte. Voir la page 11.



Préparation

Outils nécessaires



Préparation

Contenu de la boîte - 8160W, 8160WB, 8164W, 8165W

Les accessoires varient en fonction du modèle d'ouvre-porte de garage que vous avez acheté. Selon le modèle, d'autres accessoires peuvent être inclus avec votre ouvre-porte de garage. Les instructions pour ces accessoires seront attachées à ceux-ci et ne sont pas incluses dans ce manuel. **Les illustrations de ce manuel ne sont fournies qu'à titre de référence; votre produit peut avoir une apparence différente.**

- A. Support du linteau
- B. Support et poulie
- C. Support de porte
- D. Biellette courbée
- E. Bras de porte rectiligne
- F. Chariot
- G. Poignée et corde de déclenchement d'urgence
- H. Rail
- I. Ouvre-porte de garage
- J. Carter du pignon
- K. Chaîne
- L. Commande de porte
- M. Fils blanc et rouge-blanc
- N. The Protector System®
Capteurs d'inversion de sécurité avec fil de sonnerie blanc et blanc/noir : Capteur de transmission (1) et capteur de réception (1) et support de capteurs d'inversion de sécurité (2)
- O. Documentation et étiquettes de sécurité
- P. Graisse sur le rail
- Q. Batterie de secours (modèle 8160WB uniquement)

Accessoires Security+ 2.0®

882LMW

Commande de porte multifonction

Modèles: 8160WB, 8160WB, 8165W

883LMW

Commande de porte à bouton-poussoir

Modèles: 8164W

893LM Télécommande

Modèles: 8160WB, 8160WB, 8165W

891LM Télécommande

Modèles: 8164W



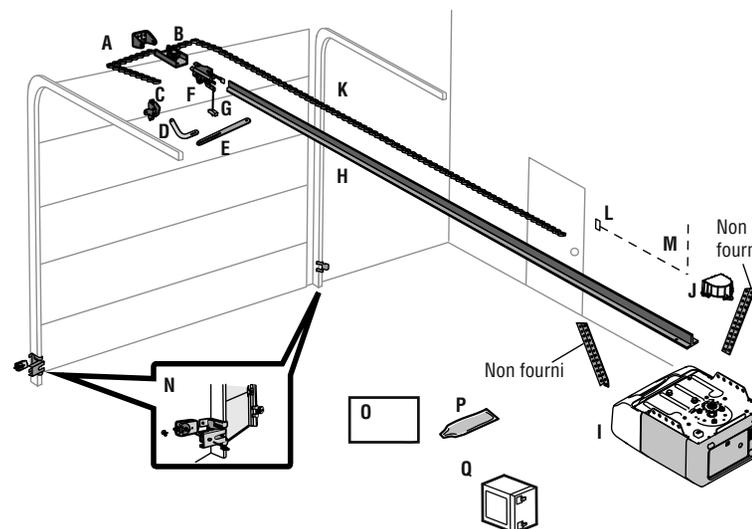
Quincaillerie

Installation

- Boulon hexagonal 5/16 de po -18 x 7/8 de po (4)
- Tire-fond de 5/16 de po-9 x 1-5/8 de po (2)
- Axe de chape de 5/16 de po x 2-3/4 de po (1)
- Axe de chape de 5/16 de po x 1-1/4 de po (1)
- Axe de chape de 5/16 po x 1 po (1)
- Écrou de 5/16 de po-18 (4)
- Rondelle de blocage de 5/16 de po (4)
- Vis autotaraudeuse 1/4 de po-14 x 5/8 de po (2)
- Anneau d'arrêt (3)
- Boulon à tête bombée et à collet carré 1/4 de po-20 x 1/2 de po (2)
- Écrou à oreilles de 1/4 de po-20 (2)

Quincaillerie de commande de la porte :

- Vis 6AB x 1 po (2)
- Vis 6-32 x 1 po (2)
- Cheilles pour mur sec (2)



Préparation

Contenu de la boîte - 8155W

Les accessoires varient en fonction du modèle d'ouvre-porte de garage que vous avez acheté. Selon le modèle, d'autres accessoires peuvent être inclus avec votre ouvre-porte de garage. Les instructions pour ces accessoires seront attachées à ceux-ci et ne sont pas incluses dans ce manuel. **Les illustrations de ce manuel ne sont fournies qu'à titre de référence; votre produit peut avoir une apparence différente.**

- A. Support du linteau
- B. Support et poulie
- C. Support de porte
- D. Bielle courbée
- E. Bras de porte rectiligne
- F. Chariot
- G. Poignée et corde de déclenchement d'urgence
- H. Rail
- I. Ouvre-porte de garage
- J. Carter de pignon avec vis
- K. Courroie
- L. Commande de porte
- M. Fils blanc et rouge-blanc
- N. The Protector System®
Capteurs d'inversion de sécurité avec fil de sonnerie blanc et blanc/noir : Capteur de transmission (1) et capteur de réception (1) et support de capteurs d'inversion de sécurité (2)
- O. Documentation et étiquettes de sécurité
- P. Graisse sur le rail

Accessoires Security+ 2.0®

882LMW

Commande de porte multifonction



893LM

Télécommande

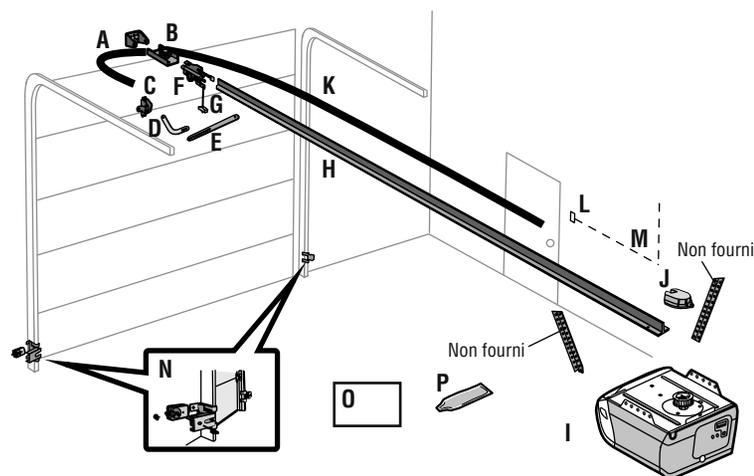


Quincaillerie d'installation

- Boulon hexagonal 5/16 de po -18 x 7/8 de po (4)
- Tire-fond de 5/16 po-9 x 1 5/8 po (2)
- Axe de chape de 5/16 po x 2 3/4 po (1)
- Axe de chape de 5/16 po x 1 1/4 po (1)
- Axe de chape de 5/16 po x 1 po (1)
- Écrou de 5/16 de po-18 (4)
- Rondelle-frein de 5/16 po (4)
- Vis autotaraudeuse 1/4 de po-14 x 5/8 de po (2)
- Anneau d'arrêt (3)
- Boulon à tête bombée et à collet carré 1/4 de po-20 x 1/2 de po (2)
- Écrou à oreilles de 1/4 po-20 (2)

Fixations de commande de la porte :

- Vis 6AB x 1 po (2)
- Vis 6-32 x 1 po (2)
- Chevilles pour mur sec (2)



Montage pour Modèles : 8160W, 8160WB, 8164W, 8165W

1 Fixation du rail au ouvre-porte de garage

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES aux doigts par suite du mouvement de l'ouvre-porte :

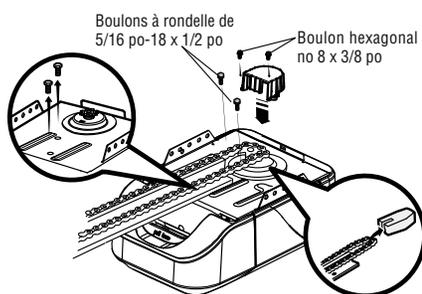
- Garder TOUJOURS la main à l'écart du pignon lorsque l'ouvre-porte fonctionne.
- Fixer solidement le carter du pignon AVANT de faire fonctionner l'ouvre-porte.

ATTENTION

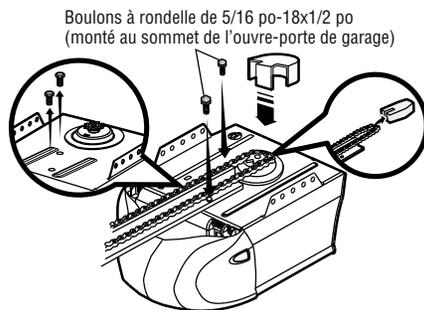
Afin d'éviter d'endommager GRAVEMENT l'ouvre-porte de garage, utiliser UNIQUEMENT les boulons et les fixations montés sur le dessus de l'ouvre-porte.

REMARQUE : Utilisez SEULEMENT les boulons retirés de l'ouvre-porte de garage. Placer l'ouvre-porte de garage sur le matériel d'emballage pour éviter les rayures.

1. Retirer les deux boulons du haut de l'ouvre-porte de garage.
2. Aligner le rail et la mousse polystyrène sur le pignon. Couper le ruban adhésif du rail, de la chaîne et de la mousse.
3. Fixez le rail avec les boulons retirés précédemment
4. Passer la chaîne autour du pignon de l'ouvre-porte de garage.
5. a) Pour les modèles 8160W et 8160WB, fixer le carter de pignon sur le pignon de l'ouvre-porte de garage et le fixer avec des vis à tête hexagonale.
b) Pour les modèles 8164W et 8165W, installer le carter de pignon en serrant les côtés et en insérant les pattes dans les fentes de l'ouvre-porte de garage.



5. a) Modèles 8160W et 8160WB

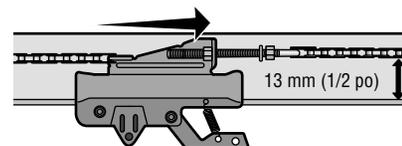


5. b) 8164W et 8165W

2 Tension de la chaîne

1. Enfiler l'écrou intérieur et la rondelle-frein sur l'arbre fileté du chariot.
2. Serrer l'écrou extérieur de façon à ce que la chaîne se trouve à 1,25 cm (1/2 po) au-dessus de la base du rail, à mi-chemin de ce dernier.
3. Resserrer l'écrou intérieur.

Un mou dans la chaîne est normal quand la porte est fermée. Aucun rajustement n'est nécessaire.



Montage pour Modèle : 8155W

1 Fixation du rail au ouvre-porte de garage

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES aux doigts par suite du mouvement de l'ouvre-porte :

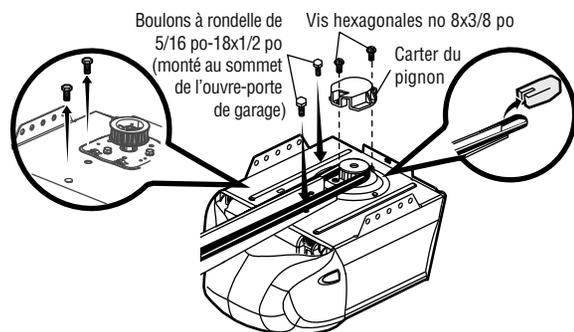
- Garder TOUJOURS la main à l'écart du pignon lorsque l'ouvre-porte fonctionne.
- Fixer solidement le carter du pignon AVANT de faire fonctionner l'ouvre-porte.

ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager GRAVEMENT l'ouvre-porte de garage, utiliser UNIQUEMENT les boulons et les fixations montés sur le dessus de l'ouvre-porte.

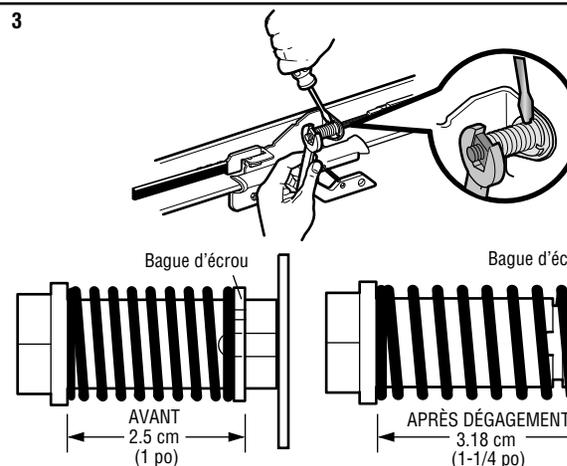
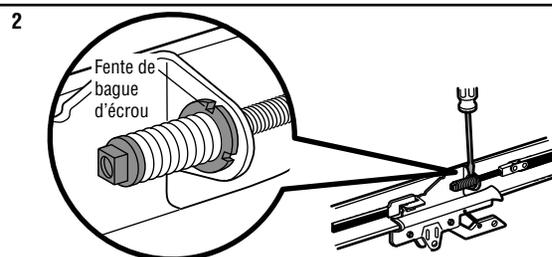
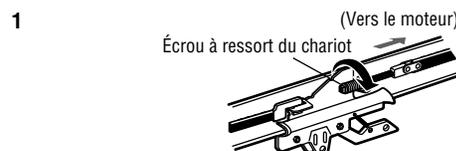
REMARQUE : Utilisez SEULEMENT les boulons retirés de l'ouvre-porte de garage. Placer l'ouvre-porte de garage sur le matériel d'emballage pour éviter les rayures.

1. Retirer les deux boulons du haut de l'ouvre-porte de garage.
2. Aligner le rail et la mousse de polystyrène sur le pignon. Couper le ruban du rail, de la courroie et de la mousse de polystyrène.
3. Fixez le rail avec les boulons retirés précédemment
4. Placer la courroie au-dessus le pignon du ouvre-porte de garage.
5. Fixez le carter de pignon sur le pignon de l'ouvre-porte de garage et fixez-le avec des vis à tête hexagonale.



2 Tension de la courroie

1. Visser à la main l'écrou à ressort du chariot sur l'arbre fileté jusqu'à ce qu'il soit serré contre le chariot. Ne pas utiliser d'outils.
2. Insérer la pointe d'un tournevis plat dans l'une des fentes pour bague et la tenir fermement contre le chariot.
3. Serrer d'un quart de tour l'écrou à ressort du chariot avec une clé à molette ou une clé à fourche de 7/16 po jusqu'à ce que le ressort se dégage et enclenche la bague sur le chariot. Ceci règle le ressort à la tension optimale.



IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INSTALLATION

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

1. LIRE ET OBSERVER TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
2. Installer l'ouvre-porte de garage **UNIQUEMENT** sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne **PAS** inverser sa course en cas de besoin et pourrait entraîner des **BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES**.
3. **TOUTES** les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage **DOIVENT** être confiées à un technicien formé en systèmes de porte **AVANT** d'installer l'ouvre-porte.
4. Désactiver **TOUTES** les serrures et retirer toutes les cordes raccordées à la porte de garage **AVANT** d'installer l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Dans la mesure du possible, installer l'ouvre-porte à au moins 2,13 m (7 pi) au-dessus du sol.
6. Monter le dispositif de déclenchement d'urgence à portée de la main, mais à au moins 1,83 m (6 pi) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel.
7. Ne **JAMAIS** raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
8. Ne **JAMAIS** porter de montres, bagues ou vêtements amples durant l'installation ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
9. Installer la commande de porte du garage murale :
 - bien en vue de la porte de garage;
 - hors de portée des jeunes enfants à une hauteur d'au moins 1,5 m (5 pi) du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface adjacente sur laquelle on marche;
 - à l'écart de **TOUTES** les pièces mobiles de la porte.
10. Apposer l'étiquette d'avertissement de piégeage sur le mur à côté de la commande de la porte de garage à un endroit bien visible.
11. Placer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture d'urgence bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.
12. Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte **DOIT** remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
13. **NE PAS** installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés **UNIQUEMENT** avec des portes articulées.

REMARQUE : Si l'ouvre-porte de garage est installé sur une porte rigide, aller à LiftMaster.com pour obtenir les instructions d'installation.

Installation

1 Déterminer l'emplacement du support de linteau

AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

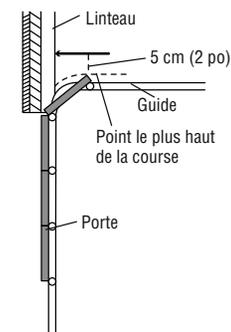
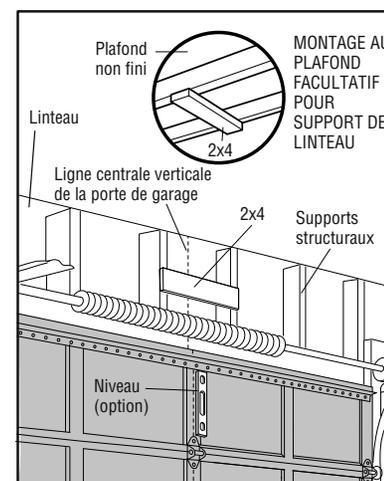
- Le support de linteau DOIT être fixé DE MANIÈRE RIGIDE à la solive sur le linteau ou le plafond, sinon la porte de garage pourrait ne PAS remonter, au besoin. NE PAS installer le support de linteau sur une cloison sèche.
- Des ancrages en béton DOIVENT ÊTRE UTILISÉS en cas de montage sur un support de linteau ou sur un 2 x 4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, les câbles, les poulies, les supports porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- Appeler TOUJOURS un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne PAS remonter, au besoin.
- NE PAS activer la minuterie de fermeture sur une porte de garage rigide ou pivotante. Elle doit être activée UNIQUEMENT sur une porte articulée.

Fermer la porte et marquer l'axe vertical intérieur de la porte du garage.

Prolonger cet axe sur le linteau, au-dessus de la porte. Le support du linteau peut être fixé à moins de 1,22 m (4 pi) à droite ou à gauche de l'axe de la porte uniquement si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; sinon, il peut être fixé au plafond si le dégagement n'est pas suffisant. (Il peut être monté à l'envers sur un mur, au besoin, pour gagner environ 1/2 po (1 cm). Si le support de linteau doit être posé sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2 x 4 est bien retenu aux solives.

Ouvrir la porte jusqu'à son point de course le plus haut, comme illustré. Tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau à 5 cm (2 po) au-dessus du point le plus haut : Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.

REMARQUE : Si le nombre total de centimètres dépasse la hauteur disponible dans le garage, utiliser la hauteur maximale possible ou se reporter à la page 12 pour l'installation au plafond.

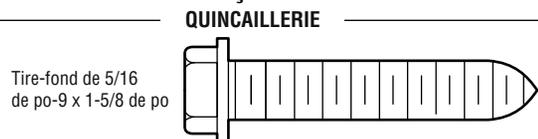


Porte articulée avec guide courbé

Installation

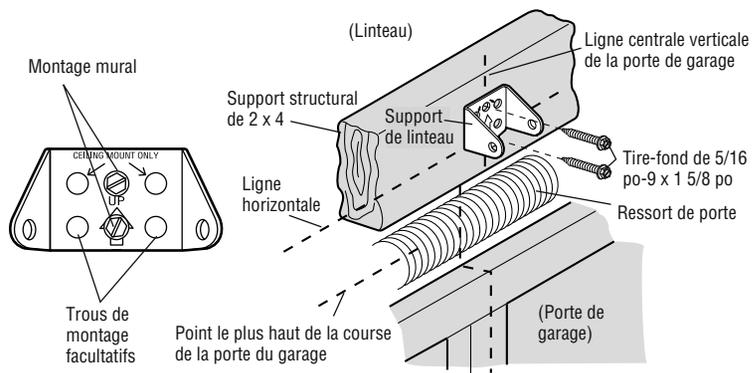
2 Pose du support de linteau

Le support de linteau peut être fixé au mur, au-dessus de la porte, ou au plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers. **Ne pas installer le support de linteau sur des cloisons sèches. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour l'installation dans la maçonnerie.**



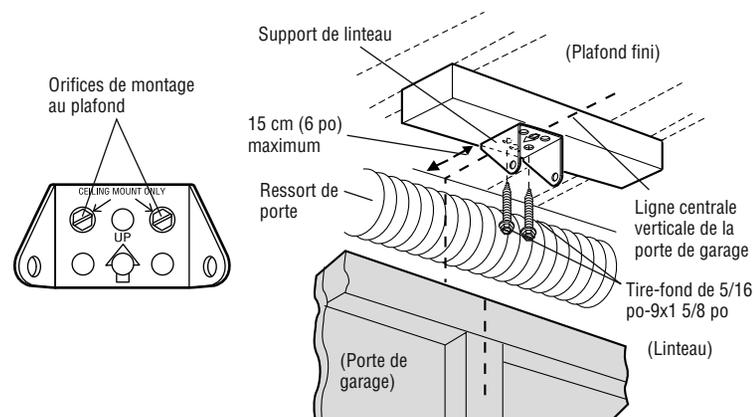
OPTION A - INSTALLATION AU MUR

1. Centrer le support sur l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée sur la ligne horizontale, comme illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
2. Marquer la série verticale de trous de support (ne pas utiliser les trous destinés au montage au plafond). Percer des trous guides de 4,7 mm (3/16 po) et fixer fermement le support sur une solive avec des tire-fonds.



OPTION B - INSTALLATION AU PLAFOND

1. Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme illustré.
2. Centrer le support sur l'axe vertical à 15 cm (6 po) au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée vers le mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
3. Marquer les trous latéraux. Percer des trous guides de 4,7 mm (3/16 po) et fixer fermement le support sur une solive du plafond avec la quincaillerie fournie.



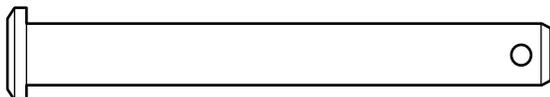
Installation

3 Fixation du rail sur le support de linteau

1. Aligner le rail sur le support de linteau. Insérer l'axe de chape dans les trous du support de linteau et du rail. Fixer avec l'anneau d'arrêt.

REMARQUE : Utiliser l'une des boîtes d'emballage pour protéger l'ouvre-porte de garage.

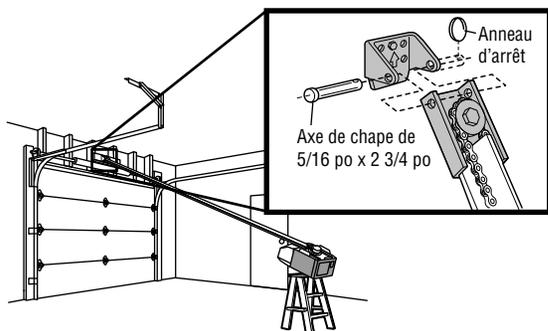
QUINCAILLERIE



Axe de chape de 5/16 po x 2 3/4 po



Anneau d'arrêt



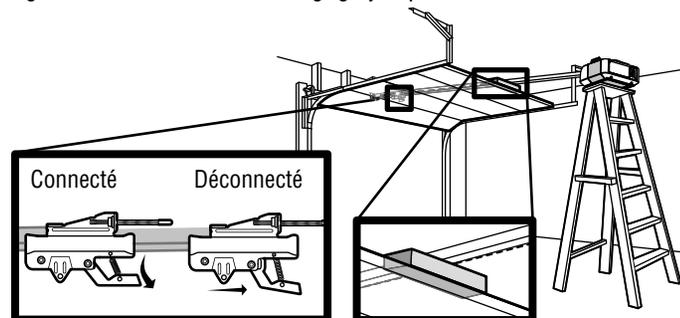
4 Positionnement de l'ouvre-porte de garage

! ATTENTION

Pour éviter des dommages à l'ouvre-porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2 x 4 placé sur la section supérieure de la porte.

1. Retirer la boîte d'emballage, puis soulever l'ouvre-porte de garage sur une échelle.
2. Ouvrir complètement la porte et placer un 2 x 4 (à plat) sous le rail.

Une planche de 2 x 4 est idéale pour régler la distance entre le rail et la porte. Si l'échelle n'est pas assez haute, une assistance sera nécessaire à ce stade. Si la porte frotte contre le chariot quand elle s'ouvre, tirer le bras de dégagement du chariot vers le bas pour désengager le chariot intérieur et extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers l'ouvre-porte de garage. Laisser le chariot désengagé jusqu'à nouvel ordre.



Installation

5 Accrochage de l'ouvre-porte de garage

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. Des ancrages en béton DOIVENT être utilisés lors de l'installation des supports dans la maçonnerie.

L'accrochage de l'ouvre-porte de garage variera en fonction de votre garage. Les illustrations représentent deux installations types. Votre installation peut être différente. Les supports d'accrochage doivent être inclinés (Figure 1) pour assurer un support rigide. Dans le cas d'un plafond fini (Figure 2), fixer un support solide en métal aux solives du plafond avant de poser l'ouvre-porte. Le support et les fixations ne sont pas fournis.

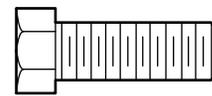
1. Mesurer, de chaque côté la distance entre le moteur et la solive.
2. Couper les deux supports de suspension à la longueur requise.
3. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce dans les solives.
4. Fixer une extrémité de chaque support à une solive avec des tire-fond de 5/16 po -18 x 1 7/8 po (non fournis).
5. Fixer l'ouvre-porte aux supports d'accrochage avec des boulons hexagonaux de 5/16 po-18 x 7/8 po, des rondelles-frein et des écrous.
6. S'assurer que le rail est centré au-dessus de la porte (ou dans le prolongement du support de linteau si le support n'est pas centré au-dessus de la porte).
7. Retirer le 2 x 4. Faire fonctionner la porte manuellement. Si la porte heurte le rail, lever le support de linteau.

REMARQUE : NE PAS remettre l'alimentation à l'ouvre-porte à ce stade.

QUINCAILLERIE



Rondelle-frein de 5/16 po



Boulon hexagonal de 5/16 po-18x7/8 po



Écrou de 5/16 po-18

FIGURE 1

Plafond non fini

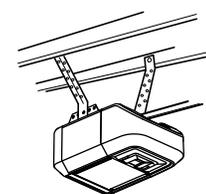


FIGURE 2

Plafond fini

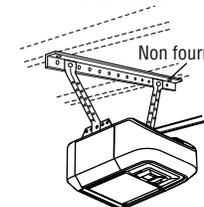
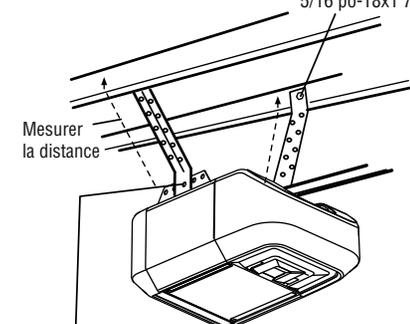


FIGURE 3

(Non fourni)

Tire-fonds de

5/16 po-18x1 7/8 po



Boulon hexagonal de 5/16 po-18 x 7/8 po, rondelle-frein de 5/16 po, écrou de 5/16 po-18

Installation

6 Installation des ampoules pour les modèles 8160W et 8160WB

⚠ ATTENTION

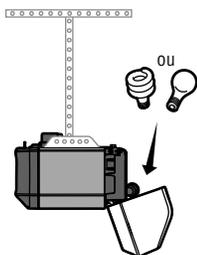
Pour éviter toute SURCHAUFFE éventuelle du panneau d'extrémité ou de la douille d'ampoule :

- Utiliser UNIQUEMENT une ampoule à incandescence de type A19 (100 W maximum) ou une ampoule fluorescente compacte (26 W maximum).
- NE PAS utiliser des ampoules à incandescence de plus de 100 W.
- NE PAS utiliser des ampoules fluorescentes compactes de plus de 26 W (100 W).
- NE PAS utiliser d'ampoules halogènes.
- NE PAS utiliser d'ampoules à col court ou de forme spéciale.

1. Tirer sur la partie supérieure centrale du diffuseur et tourner ce dernier vers le bas.
2. Insérer une ampoule à incandescence A19 (100 W maximum) ou une ampoule fluorescente compacte (26 W, 100 W maximum) dans la douille.

REMARQUE : L'utilisation d'ampoules halogènes, à col court ou d'ampoules spécialisées peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille. NE PAS utiliser d'ampoules à voyants DEL, car elles peuvent réduire la portée ou les performances de vos télécommandes.

3. Faire tourner le diffuseur vers le haut pour le remettre en place.



Installation des ampoules pour les modèles 8155W, 8164W et 8165W

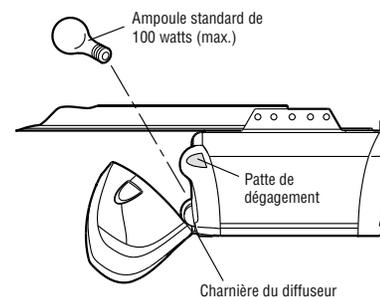
⚠ ATTENTION

Pour éviter toute SURCHAUFFE éventuelle du panneau d'extrémité ou de la douille d'ampoule :

- Utiliser UNIQUEMENT une ampoule à incandescence de type A19 (100 W maximum) ou une ampoule fluorescente compacte (26 W maximum).
- NE PAS utiliser des ampoules à incandescence de plus de 100 W.
- NE PAS utiliser des ampoules fluorescentes compactes de plus de 26 W (100 W).
- NE PAS utiliser d'ampoules halogènes.
- NE PAS utiliser d'ampoules à col court ou de forme spéciale.

1. Appuyer sur les pattes de dégagement des deux côtés du diffuseur. Faire pivoter le diffuseur délicatement vers l'arrière et le bas jusqu'à ce que la charnière soit complètement ouverte. Ne pas retirer le diffuseur.
2. Visser une ampoule de 100 watts maximum dans la douille. L'ampoule doit être uniquement de type A19 à col standard. La lampe s'allumera et restera allumée pendant environ 4 ½ minutes lorsque le courant est établi. Puis, l'éclairage s'éteindra.
3. Inverser ces étapes pour fermer le diffuseur.

REMARQUE : Si les ampoules brûlent prématurément en raison de la vibration, les remplacer par des ampoules à col standard A19 pour ouvre-porte de garage. L'utilisation d'ampoules à col court ou d'ampoules de forme spéciale peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille de lampe.



Installation

7 Fixation de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

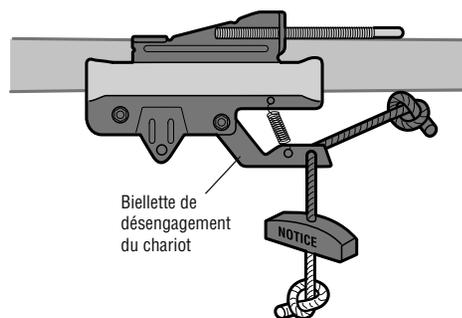
AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou MORTELLES par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour désengager le chariot **UNIQUEMENT** lorsque la porte de garage est **FERMÉE**. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne **JAMAIS** utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ni personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
- Ne **JAMAIS** utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

1. Insérer une extrémité de la corde de déclenchement d'urgence par la poignée. S'assurer que l'inscription « NOTICE » (avis) est à l'endroit. Fixer à l'aide d'un nœud simple à au moins 2,5 cm (1 po) de l'extrémité de la corde, pour empêcher le glissement.
2. Passer l'autre extrémité de la corde de déclenchement d'urgence par le trou du levier de désengagement du chariot. Monter le dispositif de déclenchement d'urgence à portée de la main, mais à au moins 1,83 m (6 pi) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel. Fixer la corde par un nœud simple.

REMARQUE : Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée avec une allumette ou un briquet pour empêcher qu'elle s'effiloche. S'assurer que la corde et la poignée ne risquent pas de toucher au capot d'un véhicule pour éviter qu'elle s'emmêle.



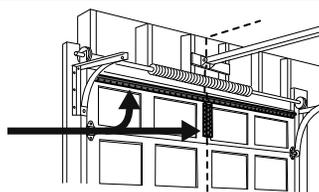
Installation

8 Installation du support de porte

⚠ ATTENTION

Les portes de garage en fibre de verre, en aluminium ou en acier léger **DOIVENT** être renforcées AVANT d'installer le support de porte. Contacter le fabricant de la porte de garage ou l'installateur pour les instructions relatives aux renforts ou obtenir une trousse de renforts. Le manquement à renforcer la section supérieure, tel qu'exigé par le fabricant de la porte, peut annuler la garantie de la porte.

Un renfort horizontal et vertical est nécessaire pour les portes de garage légères (en fibre de verre, aluminium, acier, portes avec panneau de verre, etc.) (non fourni). Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux ou trois supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur. Contacter le fabricant de la porte de garage ou l'installateur pour les instructions relatives aux renforts ou obtenir une trousse de renforts.



REMARQUE : Bon nombre de trusses de renforts de porte prévoient la fixation directe de l'axe de chape et de la biellette. Dans ce cas, le support de porte ne sera pas nécessaire; passer à l'étape suivante.

PORTES ARTICULÉES

1. Centrer le support de la porte sur l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour l'installation du support de linteau. Il convient de noter le positionnement correct de « UP » (vers le haut), comme estampillé à l'intérieur du support.
2. Positionner le bord supérieur du support de 5 cm à 10 cm (2 à 4 po) plus bas que le bord supérieur de la porte, OU directement sous toute solive en travers du haut de la porte.
3. Marquer, percer des trous et installer comme indiqué ci-après, selon la construction de votre porte.

Portes métalliques ou légères utilisant une ferrure angulaire verticale entre le support du panneau de porte et le support de porte :

- Percer des trous de fixation de 4,7 mm (3/16 po) Fixer le support de porte avec les vis autotaraudeuses. (Figure 1)
- On peut également utiliser deux boulons de 5/16 po-18x2 po, des rondelles-freins et des écrous (non fournis). (Figure 2)

Portes métalliques, isolées ou légères renforcées à l'usine :

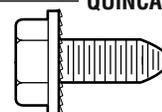
- Percer des trous de fixation de 4,7 mm (3/16 po). Fixer le support de porte avec les vis autotaraudeuses. (Figure 3)

Portes en bois :

- Utiliser les trous supérieurs et inférieurs ou latéraux de support de porte. Percer des trous de 7,9 mm (5/16 po) à travers la porte et fixer le support avec des boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po-18 x 2 po, des rondelles-freins et des écrous (non fournis). (Figure 4)

REMARQUE : Les vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po ne sont pas destinées à être utilisées sur des portes en bois.

QUINCAILLERIE



Vis autotaraudeuse 1/4 de po-14x5/8 de po

FIGURE 1

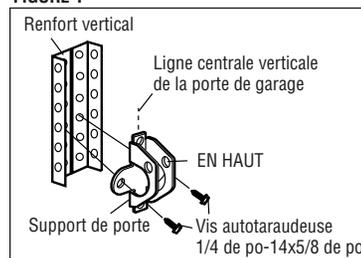


FIGURE 2

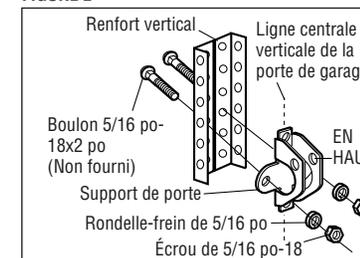


FIGURE 3

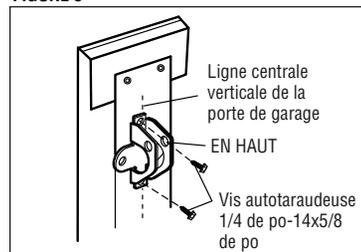
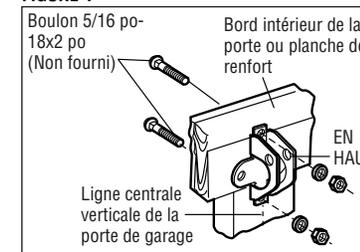


FIGURE 4



Installation

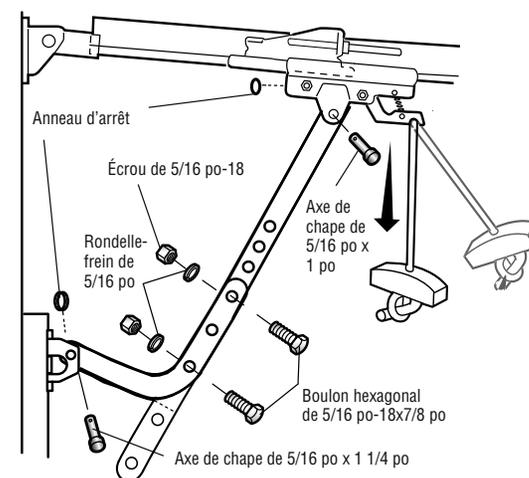
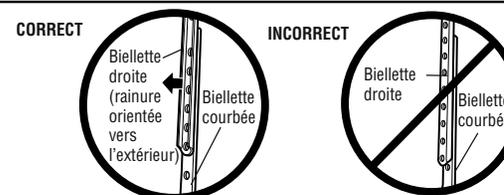
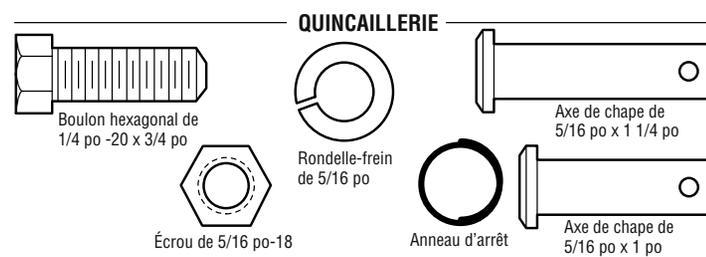
9 Fixation de la biellette de la porte au chariot

IMPORTANT : La rainure de la biellette droite **DOIT** pointer loin de la biellette courbée.

1. Fermer la porte. Débrancher le chariot en tirant la poignée de déclenchement d'urgence. Faire reculer le chariot extérieur (en l'éloignant de la porte) d'environ 5 cm (2 po).
2. Fixer la biellette droite sur le chariot extérieur avec l'axe de chape. Fixer avec un anneau d'arrêt.
3. Fixer la biellette courbée sur le support de porte avec l'axe de chape. Fixer avec un anneau d'arrêt.
4. Aligner la biellette droite sur la biellette courbée. Sélectionner deux trous alignés (aussi loin que possible) et fixer avec les boulons, les écrous et les rondelles.

REMARQUE : Si les trous ne s'alignent pas, inverser la biellette droite. Sélectionner deux trous alignés (aussi loin que possible) et fixer avec les boulons, les écrous et les rondelles.

5. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence vers l'ouvre-porte de garage de façon à ce que la biellette de dégagement du chariot soit à l'horizontale. Le chariot se réengage automatiquement lorsque l'ouvre-porte de garage est activé.



Installation de la commande de porte

1 Installation de la commande de porte - 882LMW

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES suite à une électrocution :

- S'assurer que l'alimentation est coupée AVANT d'installer la commande de la porte.
- Raccorder UNIQUEMENT à des fils basse tension de 12 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou MORTELLES par suite d'une porte de garage qui se ferme :

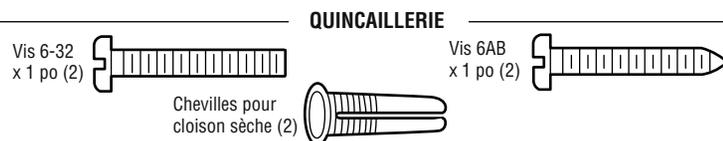
- Installer la commande de porte bien en vue de la porte de garage, hors portée des jeunes enfants à une hauteur d'au moins 1,5 m (5 pi) du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface adjacente sur laquelle on marche, et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne sa course.
- Garder TOUJOURS la porte de garage bien en vue jusqu'à sa fermeture complète. Ne JAMAIS laisser personne croiser la trajectoire d'une porte de garage qui se ferme.

INTRODUCTION

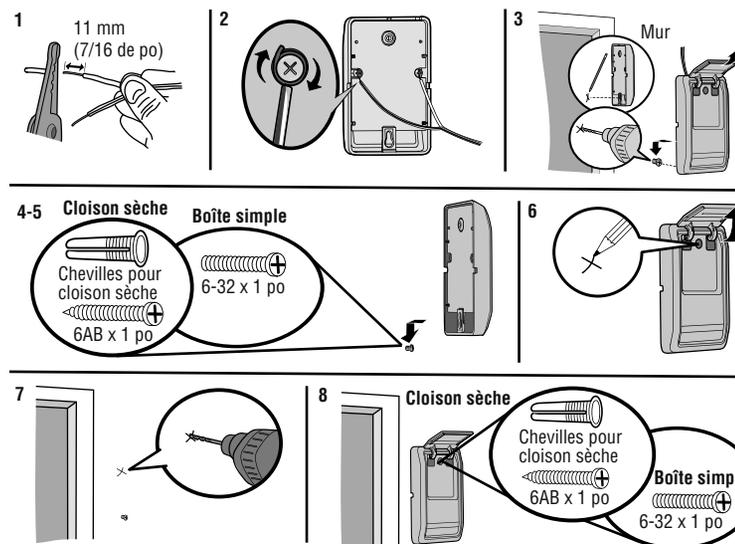
Compatible avec les accessoires myQ et Security+ 2.0[®], voir la page 45. Votre ouvre-porte de garage est compatible avec 2 Smart Control Panels ou 4 commandes de porte Security+ 2.0[®] door controls. **REMARQUE** : Les anciennes commandes de porte LiftMaster et les produits de tiers ne sont pas compatibles.

Installer la commande de porte bien en vue de la porte de garage, hors portée des jeunes enfants à une hauteur d'au moins 1,5 m (5 pi) du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface adjacente sur laquelle on marche, et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte. Pour les installations de boîte simple, il n'est pas nécessaire de percer des trous ou d'installer des ancrages pour cloisons sèches. Utiliser les trous existants de la boîte simple.

REMARQUE : L'apparence de votre produit peut différer des produits illustrés ici.



1. Dénuder 11 mm (7/16 po) d'isolation à l'extrémité du fil, puis séparer les fils.
2. Connecter un fil à chacune des deux vis situées au dos de la commande de porte. Les fils peuvent être connectés à l'une ou l'autre vis.
INSTALLATIONS PRÉCÂBLÉES : Si votre garage est précâblé pour la commande de porte, choisir deux fils à connecter, noter les fils utilisés de manière à ce que les bons fils soient connectés à l'ouvre-porte de garage à une étape ultérieure.
3. Marquer l'emplacement de l'orifice inférieur de montage et percer un trou de 5/32 po de diamètre.
4. Visser la vis inférieure en laissant 3 mm (1/8 po) dépasser du mur.
5. Positionner le trou inférieur de la commande de porte sur la vis et la glisser vers le bas jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.
6. Soulever la barre-poussoir et marquer le trou supérieur.
7. Retirer la commande de porte du mur et percer un trou de 5/32 po pour la vis du haut.
8. Positionner le trou inférieur de la commande de porte sur la vis et la glisser vers le bas jusqu'à ce qu'elle soit bien en place. Fixer la vis du haut.



Installation de la commande de porte

1 Installation de la commande de porte - 883LMW

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES suite à une électrocution :

- S'assurer que l'alimentation est coupée AVANT d'installer la commande de la porte.
- Raccorder UNIQUEMENT à des fils basse tension de 12 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou MORTELLES par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Installer la commande de porte bien en vue de la porte de garage, hors portée des jeunes enfants à une hauteur d'au moins 1,5 m (5 pi) du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface adjacente sur laquelle on marche, et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne sa course.
- Garder TOUJOURS la porte de garage bien en vue jusqu'à sa fermeture complète. Ne JAMAIS laisser personne croiser la trajectoire d'une porte de garage qui se ferme.

INTRODUCTION

Compatible avec les accessoires myQ et Security+ 2.0[®], voir la page 45. Votre ouvre-porte de garage est compatible avec 2 Smart Control Panels ou 4 commandes de porte Security+ 2.0[®] door controls. **REMARQUE** : Les anciennes commandes de porte LiftMaster et les produits de tiers ne sont pas compatibles.

Installer la commande de porte bien en vue de la porte de garage, hors portée des jeunes enfants à une hauteur d'au moins 1,5 m (5 pi) du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface adjacente sur laquelle on marche, et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte. Pour les installations de boîte simple, il n'est pas nécessaire de percer des trous ou d'installer des ancrages pour cloisons sèches. Utiliser les trous existants de la boîte simple.

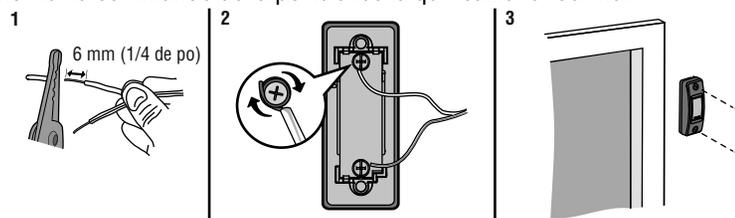
REMARQUE : L'apparence de votre produit peut différer des produits illustrés ici.

QUINCAILLERIE



Vis 6ABx1 po (2)

1. Dénuder 6 mm (1/4 de po) d'isolation à l'extrémité du fil, puis séparer les fils.
2. Connecter un fil à chacune des deux vis situées au dos de la commande de porte. Les fils peuvent être connectés à l'une ou l'autre vis.
3. Monter la commande de la porte avec la quincaillerie fournie.

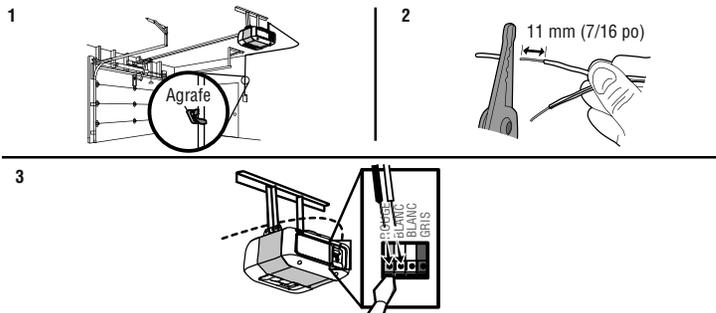


Installation de la commande de porte

2 Câblage de la commande de porte à l'ouvre-porte de garage

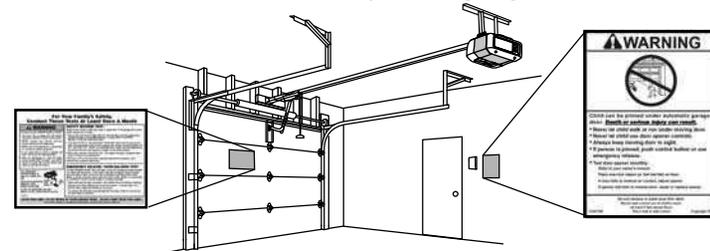
INSTALLATIONS PRÉCÂBLÉES : Lors du raccordement des fils de la commande de porte à l'ouvre-porte de garage, s'assurer d'utiliser les mêmes fils qui sont connectés à la commande de porte.

1. Acheminer les fils blanc et rouge/blanc de la commande de porte vers l'ouvre-porte de garage. Fixer le fil au mur et au plafond avec agrafe (cette directive ne s'applique pas à la boîte simple ou aux installations précâblées). Ne pas percer le fil avec une agrafe, car cela créerait un court-circuit ou un circuit ouvert.
2. Dénuder 11 mm (7/16 po) d'isolation à l'extrémité du fil, près de l'ouvre-porte de garage.
3. Relier le fil aux bornes rouge et blanche de l'ouvre-porte de garage. Pour insérer les fils ou les libérer de la borne, appuyer sur la languette avec la pointe du tournevis.



3 Fixation des étiquettes d'avertissement

1. Apposer l'étiquette d'avertissement sur le mur, près de la commande de porte, avec des punaises ou des agrafes.
2. Apposer l'étiquette concernant l'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.



Installation du Protector System®

Introduction

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT d'installer le capteur d'inversion de sécurité.

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou MORTELLES par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Raccorder et aligner correctement le capteur d'inversion de sécurité. Ce dispositif de sécurité obligatoire NE DOIT PAS être désactivé.
- Installer le capteur d'inversion de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 15 cm (6 po) au-dessus du plancher du garage.

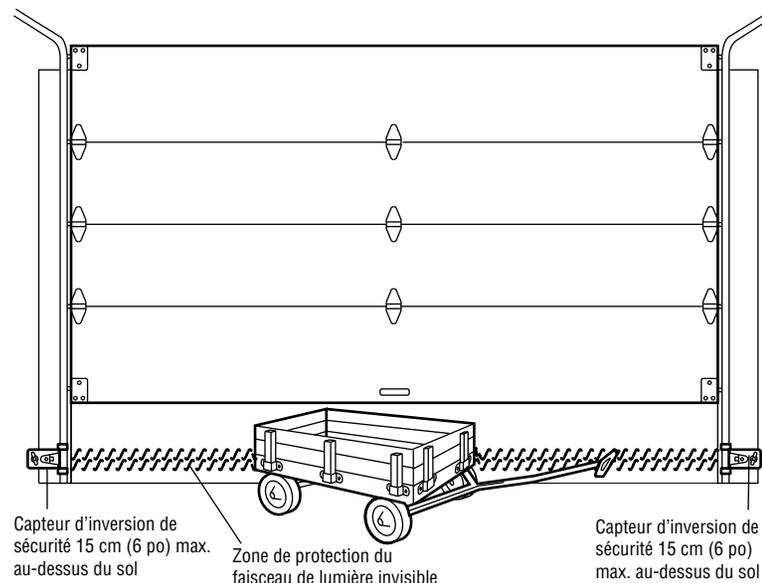
RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS AU SUJET DU CAPTEUR D'INVERSION DE SÉCURITÉ **Le capteur d'inversion de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame le mouvement de fermeture**

Le capteur de transmission (doté d'un témoin à DEL ambré) transmet un faisceau de lumière invisible au capteur de réception (muni d'un témoin à DEL vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotera 10 fois.

REMARQUE : Pour économiser l'énergie, l'ouvre-porte de garage se met en mode de veille lorsque la porte est complètement fermée. Le mode de veille ferme l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce qu'il soit activé. Le mode de veille est séquencé à l'ampoule d'éclairage de l'ouvre-porte de garage; lorsque l'ampoule s'éteint, le témoin à DEL du capteur s'éteint et chaque fois que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allume, le témoin à DEL du capteur s'allume. L'ouvre-porte de garage ne se met en mode de veille que lorsqu'il a achevé cinq cycles de mise sous tension.

Lors de l'installation des capteurs d'inversion de sécurité, vérifier les points suivants :

- Les capteurs sont installés à l'intérieur du garage, un de chaque côté de la porte.
- Les capteurs sont face à face avec les lentilles alignées et la lentille du capteur de réception ne reçoit pas de lumière directe du soleil.
- Les capteurs sont installés tout au plus à 15 cm (6 po) au-dessus du plancher et le faisceau lumineux est dégagé.

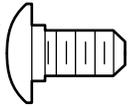


Installation du Protector System®

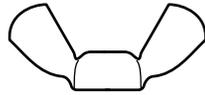
1 Installation des capteurs d'inversion de sécurité

QUINCAILLERIE

Boulon à tête bombée et à collet carré
1/4 po-20 x 1/2 po



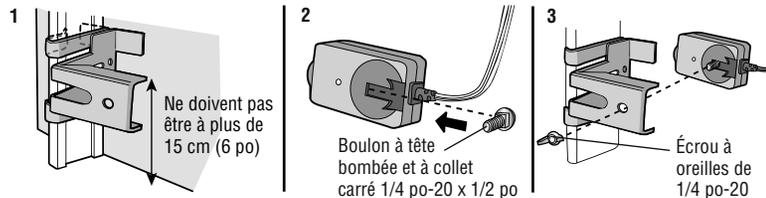
Écrou à oreilles de 1/4 po-20



Les capteurs d'inversion de sécurité peuvent être fixés au guide de porte, au mur ou au sol. Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support de capteur, une installation murale est recommandée. Choisir l'une des installations suivantes.

OPTION A - INSTALLATION AUX GUIDES DE LA PORTE DE GARAGE

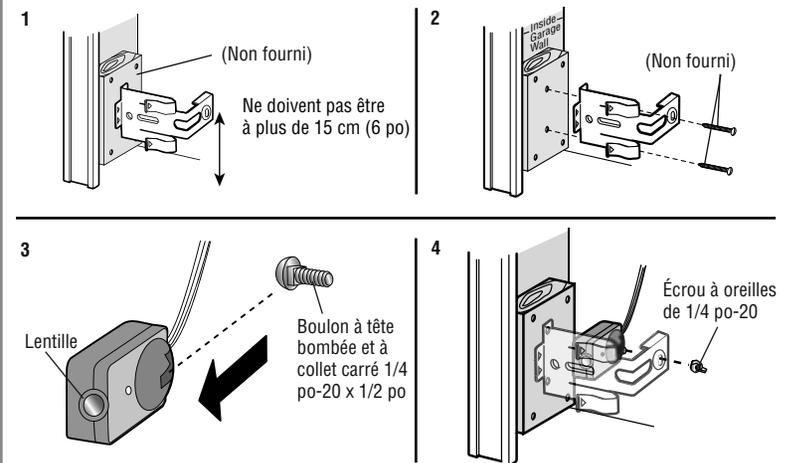
1. Faire glisser les biellettes courbées du support de capteur sur le pourtour du guide de la porte. Enclencher en place afin que le support de capteur soit abouté contre le guide.
2. Faire glisser le boulon à tête bombée et collet carré dans la fente de chaque capteur.
3. Insérer le boulon par le trou du support de capteur et le fixer avec l'écrou à oreilles. Les lentilles des deux capteurs doivent pointer l'une vers l'autre. S'assurer que la lentille n'est pas obstruée par le support de capteur.



OPTION B - INSTALLATION MURALE

Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (non fourni) ou des cales en bois. S'assurer que chaque support a le même dégagement, de sorte qu'ils soient correctement alignés.

1. Placer le support de capteur contre le mur, les biellettes courbées étant dirigées vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucun obstacle ne se trouve dans le parcours du faisceau du capteur. Marquer les trous.
2. Percer des trous guides de 3/16 po pour chaque support de capteur et fixer les supports sur le mur avec les tire-fonds (non fournis).
3. Faire glisser le boulon à tête bombée et collet carré dans la fente de chaque capteur.
4. Insérer le boulon par le trou du support de capteur et le fixer avec l'écrou à oreilles. Les lentilles des deux capteurs doivent pointer l'une vers l'autre. S'assurer que la lentille n'est pas obstruée par le support de capteur.

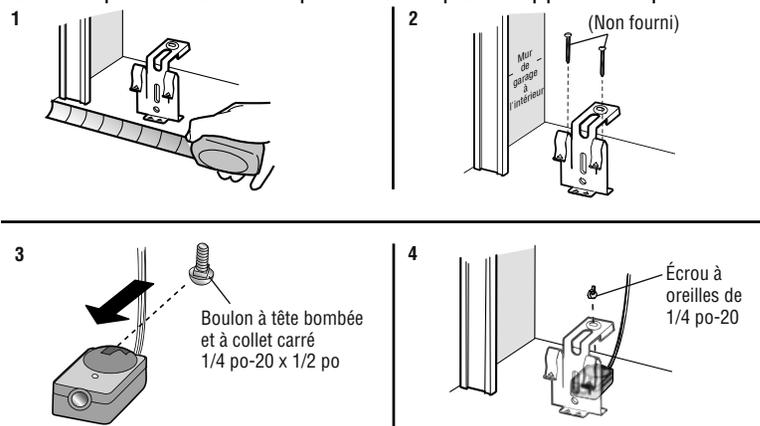


Installation du Protector System®

OPTION C - INSTALLATION AU SOL

Utiliser un support de rallonge (non fourni) ou une cale de bois pour soulever le support de capteur, au besoin.

1. Mesurer soigneusement la position des deux supports de capteurs de sorte qu'ils seront à la même distance du mur et dégagés.
2. Fixer les supports de capteurs au sol avec des ancrages de béton (non fournis).
3. Faire glisser le boulon à tête bombée et collet carré dans la fente de chaque capteur.
4. Insérer le boulon par le trou du support de capteur et le fixer avec l'écrou à oreilles. Les lentilles des deux capteurs doivent pointer l'une vers l'autre. S'assurer que la lentille n'est pas obstruée par le support de capteur.

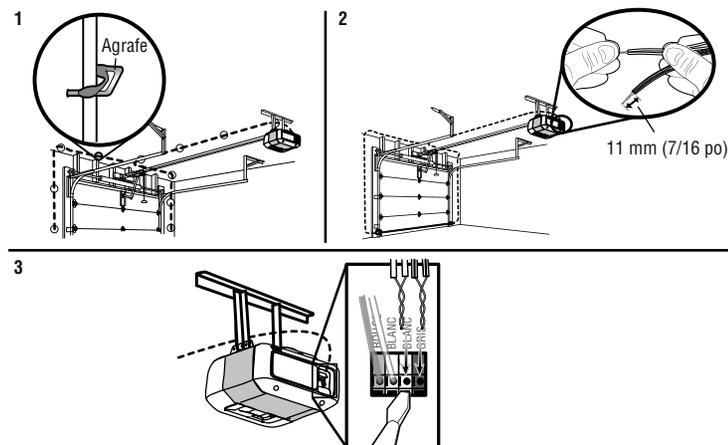


2 Câblage des capteurs d'inversion de sécurité

INSTALLATIONS PRÉCÂBLÉES : Si des câbles pour les capteurs de l'inverseur de sécurité sont déjà installés dans votre garage, voir page 25.

OPTION A - INSTALLATION SANS CÂBLES PRÉINSTALLÉS

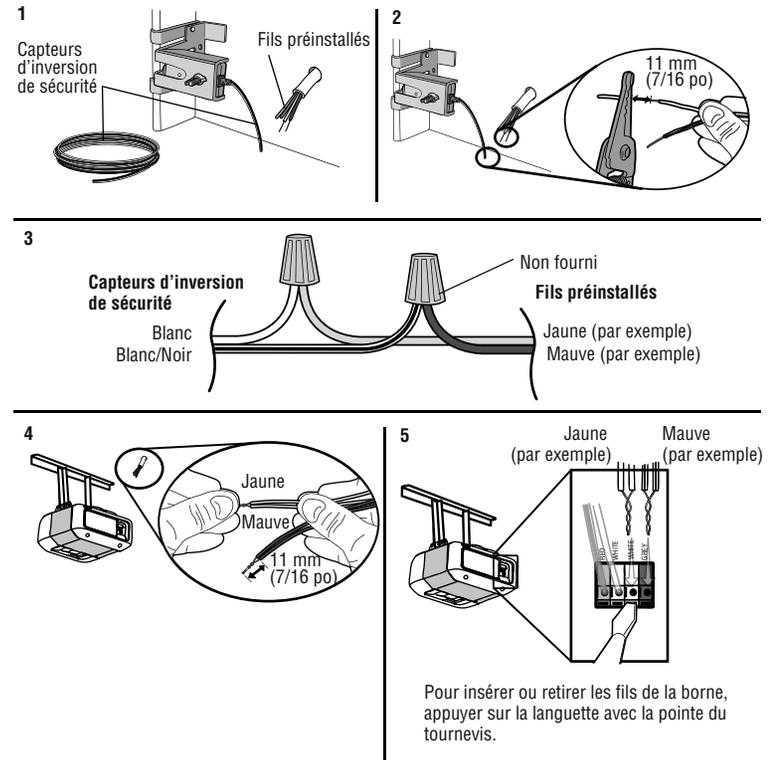
1. Acheminer le fil des deux capteurs vers l'ouvre-porte de garage. Fixer le fil au mur et au plafond avec agrafes.
2. Dénuder 11 mm (7/16 po) d'isolation de chaque ensemble de fils. Séparer les fils. Torsader les fils blancs ensemble. Torsader les fils blanc/noir ensemble.
3. Insérer les fils blancs dans la borne blanche de l'ouvre-porte de garage. Insérer les fils blanc/noir dans la borne grise de l'ouvre-porte de garage. Pour insérer ou retirer les fils de la borne, appuyer sur la languette avec la pointe du tournevis.



Installation du Protector System®

OPTION B - INSTALLATION PRÉCÂBLÉE

1. Couper l'extrémité du câble du capteur d'inversion de sécurité en s'assurant qu'il reste suffisamment de longueur pour atteindre les câbles préinstallés du mur.
2. Séparer les câbles du capteur d'inversion de sécurité et dénuder 11 mm (7/16 po) d'isolant de chaque extrémité. Choisir deux des fils préinstallés et dénuder 11 mm (7/16 po) d'isolant de chaque extrémité. S'assurer de choisir les fils préinstallés de même couleur pour chacun des capteurs.
3. Connecter les fils préinstallés aux fils des capteurs avec un capuchon de connexion en s'assurant que les couleurs correspondent sur chaque capteur. Par exemple, le fil blanc se raccorde au fil jaune et le fil blanc/noir se raccorde au fil violet.
4. Au niveau de l'ouvre-porte de garage, dénuder 11 mm (7/16 po) d'isolation de chaque extrémité des fils choisis précédemment pour les capteurs d'inversion de sécurité. Torsader les fils de même couleur.
5. Insérer les fils reliés aux fils blancs des capteurs de sécurité à la borne blanche de l'ouvre-porte de garage. Insérer les fils reliés aux fils blanc/noir des capteurs de sécurité à la borne grise de l'ouvre-porte de garage.



Alimentation

1 Raccordement de l'alimentation

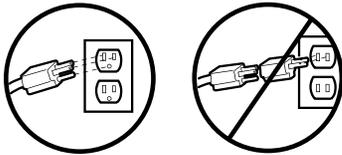
AVERTISSEMENT

Pour éviter toute BLESSURE potentielle GRAVE, voire MORTELLE, par électrocution ou brûlure :

- S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper l'alimentation du circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- L'installation et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à TOUS les codes électriques et de construction locaux.
- Ne JAMAIS utiliser un cordon de rallonge ou un adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de QUELQUE manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.

Pour éviter des difficultés pendant l'installation, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte de garage pour le moment.

Afin de minimiser les risques de décharge électrique, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien compétent pour faire poser une prise de courant adéquate.

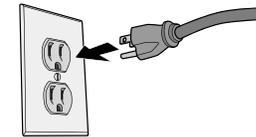


IL EXISTE DEUX OPTIONS POUR RACCORDER L'ALIMENTATION :

OPTION A - CÂBLAGE TYPIQUE

1. Brancher l'ouvre-porte de garage dans une prise de courant mise à la terre.
2. NE PAS faire fonctionner l'ouvre-porte de garage pour le moment.

CÂBLAGE TYPIQUE



OPTION B - CÂBLAGE PERMANENT

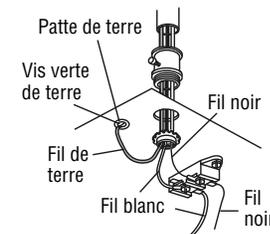
Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit. Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 2,2 cm (7/8 po) pratiqué dans le dessus du moteur (conformément au code local) :

1. Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
2. Enlever le cordon à 3 broches attaché.
3. Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne argent, puis le fil de terre sur la vis de terre verte.

L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.

4. Remettre le couvercle en place.

CÂBLAGE PERMANENT



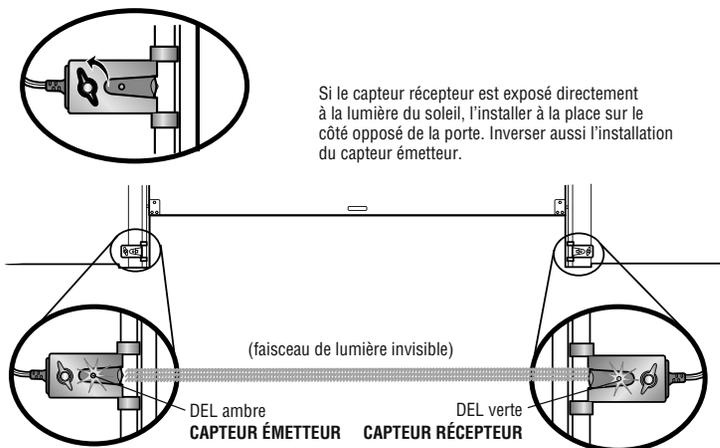
Alimentation

2 S'assurer que les capteurs d'inversion de sécurité sont alignés

La porte ne se fermera pas si les capteurs n'ont pas été installés et alignés correctement.

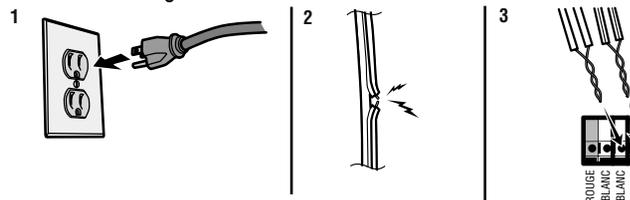
Si le faisceau lumineux est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, celle-ci inversera sa course et l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera dix fois. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas. Les capteurs peuvent être alignés en desserrant les écrous à oreilles, en corrigeant l'alignement, puis en resserrant les écrous à oreilles.

1. S'assurer que les témoins à DEL des deux capteurs sont allumés. Les témoins à DEL des deux capteurs s'allumeront en continu s'ils sont alignés et câblés correctement.



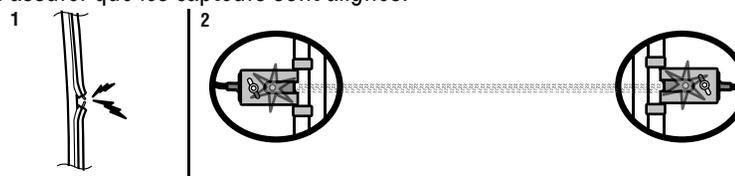
SI LA DEL AMBRE DU CAPTEUR ÉMETTEUR NE S'ALLUME PAS :

1. S'assurer que l'ouvre-porte de garage reçoit bien l'alimentation électrique.
2. S'assurer que le fil du capteur n'est pas court-circuité ni rompu.
3. S'assurer que le capteur a été câblé correctement : fils blancs à borne blanche et fil blanc/noir à borne grise.



SI LE TÉMOIN À DEL VERT DU CAPTEUR RÉCEPTEUR NE S'ALLUME PAS :

1. S'assurer que le fil du capteur n'est pas court-circuité ni rompu.
2. S'assurer que les capteurs sont alignés.

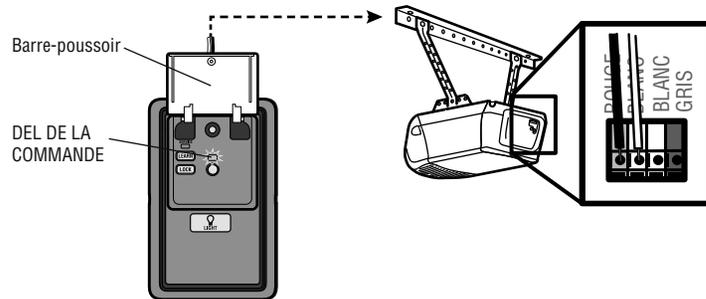


Alimentation

3 S'assurer que la commande de porte est correctement câblée

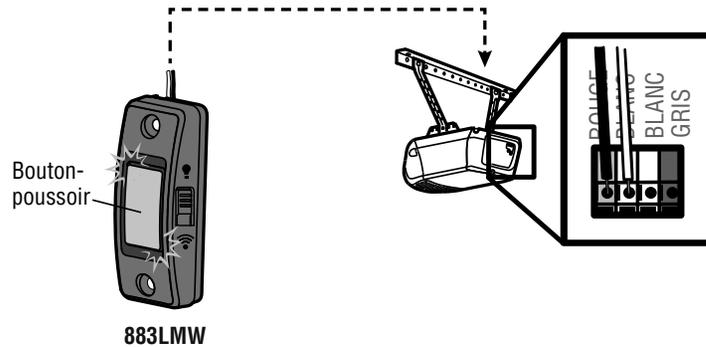
Modèles: 8155W, 8160WB, 8160WB, 8165W

Si la commande de la porte a été installée et câblée correctement, la DEL de la commande située derrière la barre-poussoir se mettra à clignoter.



Modèles: 8164W

Si la commande de la porte a été installée et câblée correctement, la DEL derrière le bouton-poussoir clignotera (883LM).



Réglages

Introduction

AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

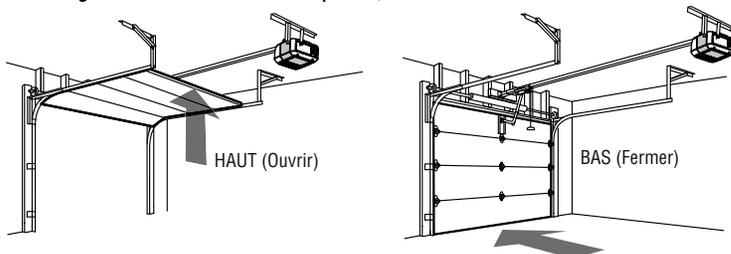
- Un réglage erroné des limites de fin de course de la porte de garage gênera le bon fonctionnement du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1 1/2 po) (ou d'un 2 x 4 posé à plat) du sol.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.

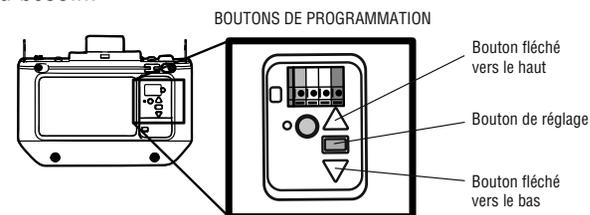
Votre ouvre-porte de garage a été conçu avec des commandes électroniques pour simplifier la configuration et les réglages. Les réglages vous permettent de programmer le point d'arrêt de fermeture ou d'ouverture de la porte. Les commandes électroniques détectent la force requise pour l'ouverture et la fermeture de la porte. La force est réglée automatiquement lorsqu'on programme la course.

REMARQUE : Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, cette dernière s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte, cette dernière remontera.



BOUTONS DE PROGRAMMATION

Les boutons de programmation sont situés sur le panneau gauche ou à l'arrière de l'ouvre-porte de garage et servent à programmer la course de la porte. Durant la programmation, les boutons fléchés peuvent être utilisés pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.



Pour regarder une vidéo, aller à youtu.be/FyI1-SxQxnE



Réglages

1 Programmation de la course

⚠ AVERTISSEMENT

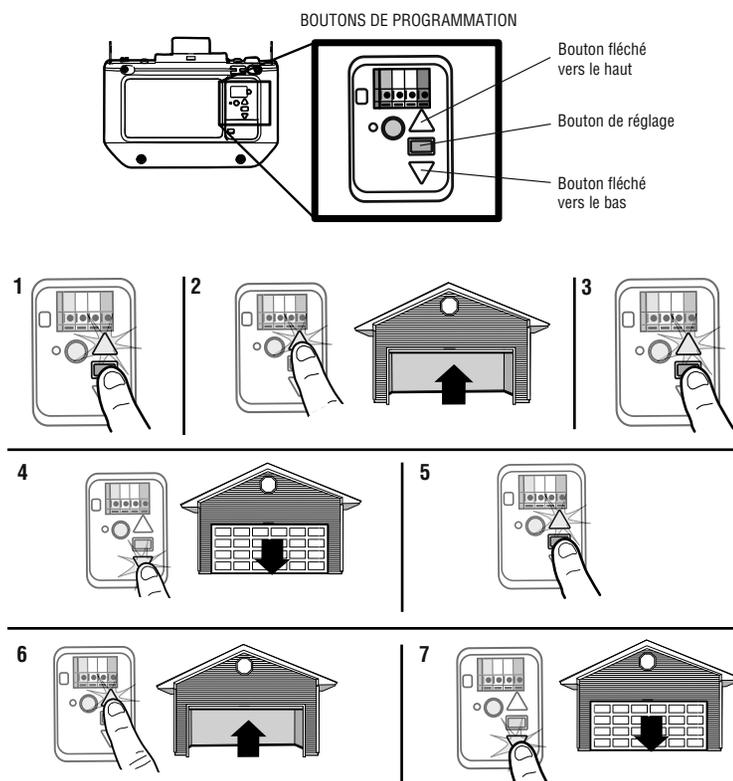
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être **GRIÈVEMENT BLESSÉES** ou **TUÉES** par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des limites de fin de course de la porte de garage gênera le bon fonctionnement du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on **DOIT** faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage **DOIT** remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1 1/2 po) (ou d'un 2 x 4 posé à plat) du sol.

Durant la programmation, les boutons fléchés vers le HAUT et le BAS peuvent être utilisés pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.

1. Enfoncer et tenir le bouton de réglage jusqu'à ce que le bouton fléché vers le haut commence à clignoter ou qu'un bip se fasse entendre.
2. Enfoncer et tenir le bouton fléché vers le haut jusqu'à ce que la porte soit à la position d'ouverture désirée.
3. Une fois que la porte est dans la position d'ouverture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher. L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois et le bouton fléché vers le bas commencera à clignoter.
4. Enfoncer et tenir le bouton fléché vers le bas jusqu'à ce que la porte soit à la position de fermeture désirée.
5. Lorsque la porte est dans la position de fermeture désirée, enfoncer et relâcher le bouton de réglage. L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois et le bouton fléché vers le haut commencera à clignoter.
6. Enfoncer et relâcher le bouton fléché vers le haut. Lorsque la porte se déplace à la position d'ouverture programmée, le bouton fléché vers le bas commencera à clignoter.
7. Enfoncer et relâcher le bouton fléché vers le bas. La porte se déplacera jusqu'à la position de fermeture programmée. La programmation est terminée.

Si les lampes de l'ouvre-porte de garage clignotent 5 fois au cours des étapes de programmation de la course, le délai de programmation a expiré. Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote 10 fois au cours des étapes de programmation de la course, les capteurs d'inversion de sécurité sont mal alignés ou obstrués (voir la page 30). Lorsque les capteurs sont alignés et dégagés, effectuer un cycle d'ouverture et de fermeture complet de la porte en utilisant la télécommande ou les boutons UP et DOWN. La programmation est terminée. Si la porte ne s'actionne pas, répéter les étapes de la programmation de la course.



Réglages

2 Essai du système d'inversion de sécurité

AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

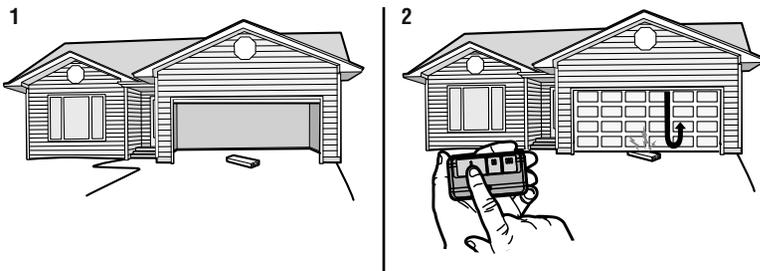
- Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois.
- Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1 1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

1. La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 3,8 cm (1 1/2 po) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le sol, centrée sous la porte de garage.
2. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte DOIT remonter quand elle entre en contact avec la planche.

Si la porte arrête sa course, mais ne l'inverse pas :

1. Revoir les instructions d'installation fournies pour vérifier que toutes les étapes ont bien été suivies;
2. Répéter la programmation de la course de la porte (voir Étape 1 du réglage).
3. Répéter l'essai du système d'inversion de sécurité.

Si l'essai échoue encore, appeler un technicien formé en systèmes de porte.



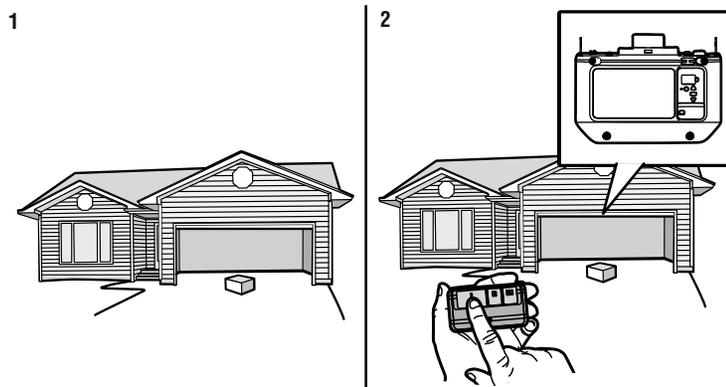
3 Essai du Protector System®

AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

1. Ouvrir la porte. Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la trajectoire de la porte.
2. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus de 2,5 cm (1 po) et l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera 10 fois.

L'ouvre-porte de garage ne se fermera pas avec une télécommande si le témoin à DEL d'un des deux capteurs d'inversion de sécurité est éteint (ce qui indique que le capteur est mal aligné ou obstrué). Si l'ouvre-porte de garage ferme la porte lorsque le capteur d'inversion de sécurité est obstrué (et que les capteurs ne sont pas à plus de 15 cm [6 po] du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.



Batterie de secours

1 Installation de la batterie*

AVERTISSEMENT

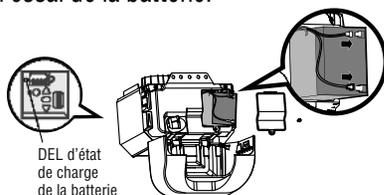
Pour réduire le risque d'INCENDIE ou de BLESSURES :

- Débrancher TOUTE alimentation électrique et la batterie AVANT d'effectuer TOUT entretien ou TOUTE intervention.
- Utiliser UNIQUEMENT la pièce LiftMaster n° 485LM pour remplacer la batterie.
- Ne PAS jeter la batterie au feu. La batterie peut exploser. Pour connaître les instructions relatives à son élimination, vérifier les codes locaux.

ATTENTION

Porter TOUJOURS des gants de protection et des lunettes de sécurité lors du remplacement de la batterie ou d'une intervention à proximité du compartiment de la batterie.

1. Débrancher l'ouvre-porte de garage.
2. Ouvrir la lentille de la lampe de l'ouvre-porte de garage. Utiliser un tournevis cruciforme pour retirer le couvercle de la batterie de l'ouvre-porte de garage.
3. Insérer partiellement la batterie dans son compartiment en faisant pointer les bornes vers l'extérieur.
4. Relier les fils rouge (+) et noir (-) de l'ouvre-porte de garage aux bornes correspondantes de la batterie.
5. Remettre en place le couvercle de la batterie.
6. Brancher l'ouvre-porte de garage.
7. Attendre que le témoin à DEL vert de la batterie commence à clignoter avant de passer à l'essai de la batterie.



* S'il y a lieu.

2 Mise à l'essai de la batterie

1. Débrancher l'ouvre-porte de garage. La DEL d'état de charge de la batterie s'allumera en orange de manière continue, ce qui indique que l'ouvre-porte fonctionne sur batterie ou clignotera pour indiquer que la batterie est faible.
REMARQUE : S'assurer que l'ouvre-porte du garage est débranché.
2. Ouvrir et fermer la porte avec la télécommande ou la commande de porte.
REMARQUE : L'ouvre-porte de garage fonctionnera plus lentement si la batterie n'est pas complètement chargée. La durée de recharge complète de la batterie est de 24 heures.
3. Brancher l'ouvre-porte de garage. Vérifier que la DEL d'état de charge de la batterie clignote en vert, ce qui indique que la batterie se recharge.



Batterie de secours

3 Recharge de la batterie*

La batterie se recharge lorsque l'ouvre-porte de garage est branché dans une prise de courant de 120 V c. a. sous tension. La recharge complète de la batterie prend 24 heures. Une batterie complètement chargée fournit une tension de 12 V c. c. à l'ouvre-porte de garage pendant une ou deux journées de fonctionnement normal lors d'une panne de courant. Une fois que l'alimentation électrique a été rétablie, la batterie se rechargera dans les 24 heures. La batterie durera environ un à deux ans pour un usage normal. Les instructions de remplacement sont fournies avec la batterie. Pour obtenir une longévité maximale de la batterie et éviter des dommages, la débrancher si l'ouvre-porte de garage doit rester débranché pendant une longue période de temps, par exemple pour les résidences secondaires.

REMARQUE : Lorsque l'ouvre-porte de garage est en mode d'alimentation par batterie de secours, les fonctions d'éclairage, de minuterie de fermeture et de fermeture à distance de l'ouvre-porte de garage ne sont pas disponibles.

* S'il y a lieu.

4 DEL d'état de charge de la pile

DEL VERTE :

Tous les systèmes fonctionnent normalement.

- Une DEL verte allumée en continu indique que la batterie est complètement chargée.
- Une DEL verte qui clignote indique que la batterie est en cours de recharge.

DEL ORANGE :

L'ouvre-porte de garage a perdu l'alimentation électrique et est en mode d'alimentation par batterie de secours.

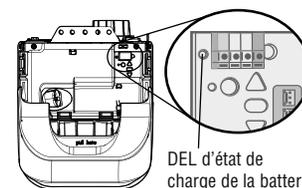
- Une DEL de couleur orange allumée en continu, avec un bip qui résonne toutes les 2 secondes environ, indique que l'ouvre-porte de garage fonctionne sur batterie.
- Une DEL de couleur orange qui clignote, accompagnée d'un bip qui retentit toutes les 30 secondes indique que la batterie est faible.

DEL ROUGE :

La batterie de 12 V de l'ouvre-porte de garage doit être remplacée.

- Une DEL rouge allumée en continu, accompagnée d'un bip qui résonne toutes les 30 secondes, indique que la batterie de 12 V ne peut plus être rechargée et doit être remplacée. Remplacer la batterie de secours pour maintenir la fonction d'alimentation par batterie de secours.

REMARQUE : La DEL d'état de charge de la batterie est plus visible lorsque la lampe de l'ouvre-porte de garage est éteinte. La batterie n'a pas besoin d'être complètement chargée pour faire fonctionner l'ouvre-porte de garage.



IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

1. LIRE ET OBSERVER TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Garder TOUJOURS la télécommande hors portée des enfants. Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte de garage ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'aucun objet n'obstrue sa course.
4. Garder TOUJOURS la porte de garage en vue et toute personne ou tout objet à l'écart de la porte jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT CROISER LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour désengager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Faire preuve de prudence lors de l'utilisation de cette poignée lorsque la porte est ouverte. Des ressorts affaiblis ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner la chute rapide et/ou inattendue de la porte et accroître le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ni personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
8. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte de garage. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.
9. Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
10. Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois. La porte de garage DOIT pouvoir inverser sa course au contact d'un objet de 3,8 cm (1 1/2 po) (ou d'une planche de 2 x 4) posé(e) sur le sol. À défaut de régler l'ouvre-porte de garage correctement, le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES sera accru.
11. GARDER TOUJOURS LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (voir la page 4). Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
12. TOUTES les réparations des câbles, des ressorts et de la quincaillerie, lesquels sont sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à des techniciens formés à cet effet.
13. Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou MORTELLES par électrocution, débrancher TOUTE alimentation électrique et la batterie AVANT TOUTE intervention ou tout entretien.
14. Ce système d'actionneur est équipé d'un dispositif de fonctionnement sans surveillance. La porte est susceptible de se mettre en mouvement inopinément. PERSONNE NE DOIT CROISER LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
15. NE PAS installer sur une porte rigide dans le cas de dispositifs ou fonctions permettant la fermeture non surveillée. Les dispositifs et fonctions non surveillés doivent être utilisés UNIQUEMENT avec des portes articulées.

16. CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

Fonctionnement

Caractéristiques

Votre ouvre-porte de garage est doté de fonctions qui vous offrent un meilleur contrôle du fonctionnement de votre porte de garage.

Alert2Close (Alerte de fermeture)

La fonction d'alerte de fermeture fournit une alerte visuelle et audible vous avertissant de la fermeture d'une porte non surveillée.

MINUTERIE DE FERMETURE (TTC)

La minuterie de fermeture ferme automatiquement la porte après une période déterminée qu'on peut régler en utilisant la commande de porte avec TTC (Modèle 881LMW ou 880LMW). Avant et pendant la fermeture de la porte, l'ouvre-porte de garage émet des bips et l'éclairage se met à clignoter.

myQ

La technologie myQ utilise un signal de 900 MHz offrant une communication bidirectionnelle entre l'ouvre-porte de garage et les accessoires activés par myQ. Votre porte de garage est compatible avec un maximum de 16 accessoires myQ.

TÉLÉCOMMANDES ET COMMANDES DE PORTE SECURITY+ 2.0®

Votre ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande, qui change de code à chaque utilisation, accédant au hasard à plus de 100 milliards de nouveaux codes. Compatible avec les accessoires myQ et Security+ 2.0®. Voir la page 45.

REMARQUE : Les anciennes télécommandes et commandes de porte LiftMaster, de même que les produits tiers ne sont pas compatibles.

Accessoires Security+ 2.0®	Capacité de mise en mémoire
Télécommandes	Jusqu'à 12
Commandes de porte	Jusqu'à 2 panneaux Smart Control ou 4 commandes de portes Security+ 2.0®
Ouvre-porte sans clé	Jusqu'à 1

LE PROTECTOR SYSTEM® (CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ)

Lorsqu'il est bien connecté et bien aligné, le capteur d'inversion détectera un obstacle sur le passage de son faisceau infrarouge. Si un obstacle brise le faisceau infrarouge pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois. Si la porte est

complètement ouverte et que les capteurs d'inversion ne sont pas installés ou sont mal alignés, la porte ne se ferme pas à partir d'une télécommande. Cependant, il est possible de fermer la porte en maintenant le bouton de la commande de porte ou de l'émetteur à code jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Le capteur d'inversion n'a aucun effet sur le cycle d'ouverture.

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Pour une efficacité énergétique, l'ouvre-porte de garage se met en mode de veille lorsque la porte est complètement fermée. Le mode de veille ferme l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce qu'il soit activé. Le mode de veille est séquencé à l'ampoule d'éclairage de l'ouvre-porte de garage; lorsque l'ampoule s'éteint, le témoin à DEL du capteur s'éteint et chaque fois que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allume, le témoin à DEL du capteur s'allume. L'ouvre-porte de garage ne se met en mode de veille que lorsqu'il a achevé cinq cycles de mise sous tension.

ÉCLAIRAGE

Les ampoules de l'ouvre-porte de garage s'allument lorsque l'ouvre-porte est initialement branché, lorsque l'alimentation est rétablie après une panne de courant ou lorsque l'ouvre-porte de garage est activé. Les lumières s'éteignent automatiquement après 4 1/2 minutes. Utiliser une ampoule à incandescence A19 (100 W maximum).

Fonction d'éclairage

L'ouvre-porte de garage est doté d'une fonction supplémentaire; l'éclairage s'allume quand quelqu'un entre par la porte de garage ouverte et interrompt le faisceau infrarouge du détecteur inverseur de sécurité. Pour un contrôle supplémentaire des ampoules de votre ouvre-porte de garage, reportez-vous au page 39.

UTILISATION DE L'OUVRE-PORTE DE GARAGE

L'ouvre-porte de garage peut être activé par une commande de porte murale, une télécommande, un dispositif sans fil d'entrée sans clé ou un accessoire myQ. Lorsque la porte est fermée et que l'ouvre-porte de garage est activé, la porte s'ouvrira. Si la porte détecte un obstacle ou est interrompue pendant son ouverture, elle arrêtera sa course. Si la porte n'est pas fermée et que l'ouvre-porte de garage est activé, elle se fermera. Si l'ouvre-porte de garage détecte un obstacle pendant la fermeture, la porte inversera sa course. Si l'obstacle interrompt le faisceau du détecteur, l'éclairage de l'ouvre-porte clignotera pendant 10 secondes. Cependant, il est possible de fermer la porte en maintenant le bouton de la commande de porte ou de l'émetteur à code jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Les capteurs d'inversion de sécurité n'ont aucun effet sur le cycle d'ouverture. Le capteur d'inversion de sécurité doit être raccordé et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame la fermeture de la porte.

BATTERIE DE SECOURS*

Le système d'alimentation par batterie de secours vous permet d'entrer ou de sortir de votre garage lors d'une panne de courant. Lorsque l'ouvre-porte de garage est alimenté

Fonctionnement

par la batterie de secours, l'ouvre-porte de garage fonctionne plus lentement, l'éclairage ne fonctionne pas, la DEL d'état de charge de la batterie s'allume en orange et un bip se fait entendre environ toutes les deux secondes.

* S'il y a lieu.

Connectez-vous votre téléphone intelligent

L'ouvre-porte de garage Wi-Fi est compatible avec 16 accessoires compatibles avec myQ. Jusqu'à dix dispositifs peuvent être appariés à la passerelle interne de l'ouvre-porte de garage Wi-Fi. Ces dispositifs peuvent être commandés par l'application myQ. Ces dispositifs comprennent toute combinaison d'ouvre-portes de garage myQ, d'ouvre-portes de garage Wi-Fi, de commandes d'éclairage myQ, d'actionneurs de barrière myQ ou d'actionneurs de porte commerciale myQ. Une passerelle Internet LiftMaster (828LM) peut être ajoutée au besoin de manière à pouvoir commander plus de dix dispositifs avec l'application myQ. Jusqu'à six dispositifs peuvent être appariés à l'ouvre-porte de garage (commandé par l'ouvre-porte de garage par une fréquence de 900 MHz). Ces dispositifs comprennent toute combinaison de commandes d'éclairage myQ ou une porte de garage et un moniteur de barrière.

Il vous faudra :

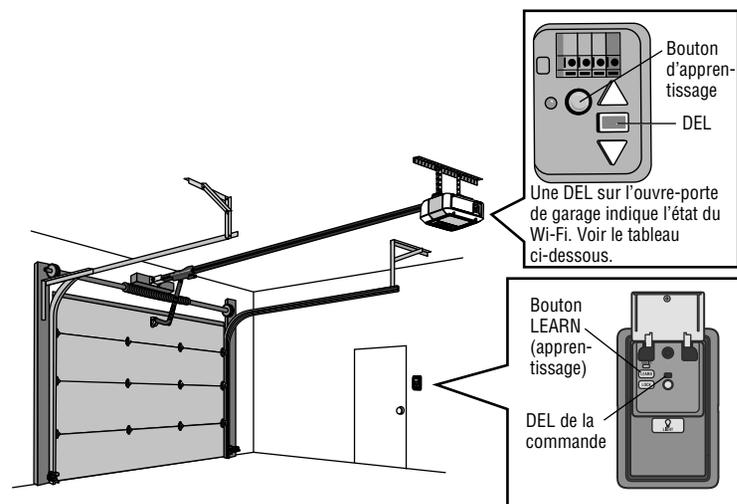
- Un téléphone intelligent, tablette ou ordinateur portatif activés par Wi-Fi
- Une connexion Internet à bande large
- Un puissant signal Wi-Fi dans le garage (**2,4 GHz, 802.11b/g/n exigés**), voir page 4
- Le mot de passe du réseau de votre domicile (compte principal du routeur, pas le réseau d'invité)
- Numéro de série myQ situé l'ouvre-porte de garage

Télécharger l'application myQ pour créer un compte et vous connecter

Ouvrez et fermez la porte, recevez des alertes et établissez des horaires de n'importe où. Les ouvre-portes de garage intelligents reçoivent aussi des mises à jour logicielles pour garantir que l'ouvre-porte bénéficie des plus récentes caractéristiques opérationnelles.

1. Télécharger l'application myQ.
2. Créer un compte et vous connecter.

Pour plus d'information sur la façon de connecter votre ouvre-porte de garage, allez à liftmaster.com/customer-support.



État du Wi-Fi	
DEL	Définition
Bleu	Arrêt - Le Wi-Fi n'est pas activé. Clignotant - Mettre l'ouvre-porte de garage en mode d'apprentissage Wi-Fi. Allumé en continu - L'appareil mobile est connecté à l'ouvre-porte de garage.
Bleu et verte	Clignotant - Tentative de connexion au routeur.
Vert	Clignotant - Tentative de connexion au serveur Internet. Allumé en continu - Le Wi-Fi a été configuré et l'ouvre-porte de garage est connecté à Internet.

REMARQUES :

La commande pour téléphone intelligent myQ NE FONCTIONNERA PAS si l'ouvre-porte de garage fonctionne sur l'alimentation de la batterie.

Pour effacer les réglages Wi-Fi, consultez la page 41.

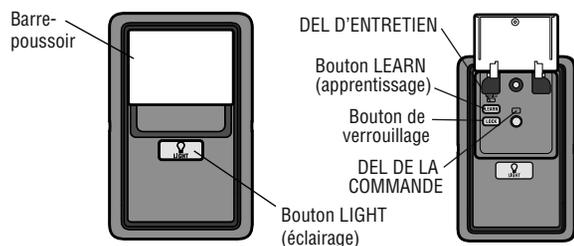
Pour toute assistance concernant l'ajout de dispositifs à votre compte myQ ou pour en savoir plus, aller à LiftMaster.com/Customer-Support.

Fonctionnement

En Utilisant la Commande de Porte Multifonction 882LMW

SYNCHRONISATION DE LA COMMANDE DE PORTE

Pour synchroniser la commande de porte à l'ouvre-porte de garage, appuyer sur la barre-poussoir jusqu'à ce que l'ouvre-porte de garage s'active (cela peut prendre jusqu'à 3 pressions). Vérifier la commande de la porte en appuyant sur la barre-poussoir, chaque pression sur la barre-poussoir activera l'ouvre-porte de garage.



BARRE-POUSSOIR

Appuyer sur la barre-poussoir pour ouvrir ou fermer la porte.

BOUTON « LIGHT » (ÉCLAIRAGE)

Appuyer sur le bouton « LIGHT » (éclairage) pour allumer ou éteindre l'éclairage de l'ouvre-porte de garage. Lorsque l'éclairage est allumé, il le restera jusqu'à ce qu'on appuie de nouveau sur le bouton « LIGHT » (éclairage) ou qu'on active l'ouvre-porte de garage. Quand on met l'ouvre-porte de garage sous tension, l'éclairage s'éteint après le délai précisé (le réglage d'usine est de 4 minutes et demie). Le bouton « LIGHT » (éclairage) ne permet pas de commander l'éclairage pendant que la porte est en mouvement.

Les fonctions suivantes sont accessibles en soulevant la barre-poussoir :

APPRENTISSAGE D'UN DISPOSITIF

Les télécommandes, dispositifs sans fil d'entrée sans clé ou les accessoires myQ compatibles peuvent être programmés à l'ouvre-porte de garage en appuyant sur le bouton d'apprentissage de la commande de porte, voir la page 40.

VERROUILLAGE

La fonction de verrouillage est conçue pour empêcher l'activation de l'ouvre-porte de garage à partir des télécommandes tout en permettant l'activation à partir de la commande de porte et du dispositif d'entrée sans clé. Cette fonction est utile pour avoir l'esprit tranquille lorsque la maison est vide (p. ex., pendant les vacances).

ÉCLAIRAGE AUTOMATIQUE

Éclairage

L'ouvre-porte de garage est doté d'une fonction supplémentaire; l'éclairage s'allume quand quelqu'un entre par la porte de garage ouverte et interrompt le faisceau infrarouge du capteur d'inversion de sécurité.

SYSTÈME D'ALERTE D'ENTRETIEN (MAS) :

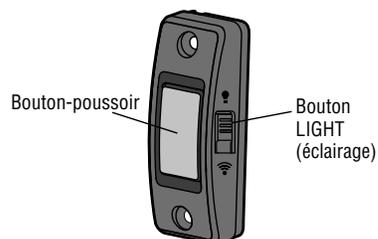
Cette fonction permet au propriétaire de s'assurer que l'ouvre-porte de garage restera en bon état de fonctionnement. Lorsque l'ouvre-porte de garage doit faire l'objet d'un entretien (après environ 4 500 cycles d'ouverture-fermeture), les DEL de commande (jaune) et d'entretien (rouge) commenceront à clignoter en alternance. La fonction d'alerte d'entretien est réglée en usine à la position de désactivation, elle peut être activée au moment de l'installation. Contacter le concessionnaire chargé de l'installation.

Fonctionnement

En Utilisant la Commande de Porte Multifonction 883LMW

SYNCHRONISATION DE LA COMMANDE DE PORTE

Pour synchroniser la commande de porte et l'ouvre-porte de garage, appuyer sur la barre-poussoir jusqu'à ce que l'ouvre-porte de garage s'active (cela peut prendre jusqu'à 3 pressions). Vérifier la commande de la porte en appuyant sur le bouton-poussoir, chaque pression sur le bouton-poussoir activera l'ouvre-porte de garage.



BOUTON-POUSSOIR

Appuyer sur le bouton-poussoir pour ouvrir ou fermer la porte.

BOUTON D'ÉCLAIRAGE/D'APPRENTISSAGE

Appuyer sur le bouton « LIGHT » (éclairage) pour allumer ou éteindre l'éclairage de l'ouvre-porte de garage. Lorsque l'éclairage est allumé, il le restera jusqu'à ce qu'on appuie de nouveau sur le bouton « LIGHT » (éclairage) ou qu'on active l'ouvre-porte de garage. Quand on met l'ouvre-porte de garage sous tension, l'éclairage s'éteint après le délai précisé (le réglage d'usine est de 4 minutes et demie). Le bouton « LIGHT » (éclairage) ne permet pas de commander l'éclairage pendant que la porte est en mouvement.

Fonctionnement

Configuration du tableau de commande

VERROUILLAGE

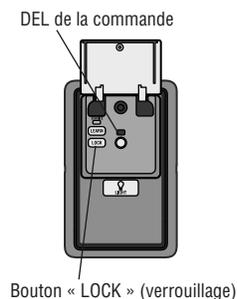
La fonction de verrouillage est conçue pour empêcher l'activation de l'ouvre-porte de garage à partir des télécommandes tout en permettant l'activation à partir du dispositif d'entrée sans clé.

Activer :

Tenir le bouton de verrouillage enfoncé pendant 2 secondes. Le témoin à DEL de la commande clignote tant que la fonction de verrouillage est activée et la télécommande ne fait pas fonctionner votre porte pour le moment.

Désactiver :

Enfoncer et tenir le bouton de verrouillage pendant 2 secondes. Le témoin à DEL de la commande s'arrêtera de clignoter et le fonctionnement normal reprendra.



ÉCLAIRAGE

Pour modifier la durée de l'éclairage de l'ouvre-porte de garage :

Appuyer et maintenir le bouton de VERROUILLAGE enfoncé jusqu'à ce que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote.* L'intervalle de temps est indiqué par le nombre de clignotements.

Nombre de clignotements de l'éclairage de l'ouvre-porte de garage	Durée d'allumage de l'éclairage de l'ouvre-porte de garage
1	1 1/2 minute
2	2 1/2 minutes
3	3 1/2 minutes
4	4 1/2 minutes

Pour effectuer un cycle des intervalles de temps, répéter l'étape ci-dessus.

* Environ 10 secondes

FONCTION D'ÉCLAIRAGE (le paramètre par défaut est actif)

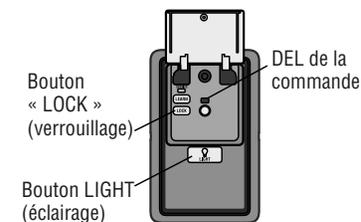
Désactiver :

Enfoncer et tenir le bouton d'éclairage jusqu'à ce que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allume, puis s'éteigne de nouveau.*

Activer :

Commencer avec l'éclairage de l'ouvre-porte de garage allumé. Enfoncer et tenir le bouton d'éclairage jusqu'à ce que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'éteigne, puis s'allume de nouveau.*

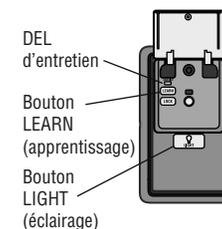
Si le témoin à DEL de la commande clignote continuellement, la fonction de verrouillage doit être désactivée.



SYSTÈME D'ALERTE D'ENTRETIEN (MAS) :

Activer/désactiver :

Enfoncer et tenir le bouton d'apprentissage. Enfoncer le bouton d'éclairage Le témoin à DEL d'entretien fera clignoter l'état :
2 clignotements pour l'état actif et
3 clignotements pour l'état inactif.



Fonctionnement

Télécommande

Votre télécommande a été programmée en usine pour faire fonctionner votre ouvre-porte de garage.

Les télécommandes LiftMaster plus anciennes ne sont PAS compatibles, consultez la page 45 pour les accessoires compatibles. La programmation peut être réalisée par le biais de la commande de porte ou du bouton d'apprentissage de l'ouvre-porte de garage. Pour programmer des accessoires supplémentaires, consulter les instructions qui accompagnent l'accessoire en question ou aller à Liftmaster.com. Si votre véhicule est équipé du système Homelink®, un adaptateur externe peut être nécessaire selon la marque et l'année-modèle de votre véhicule. Aller sur www.homelink.com pour de l'information supplémentaire.

AJOUT, REPROGRAMMATION OU MODIFICATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE/D'UN NIP DE DISPOSITIF D'ENTRÉE SANS CLÉ AVEC LA COMMANDE DE PORTE-MODÈLE 882LM

1. Enfoncer et relâcher **deux** fois le bouton d'apprentissage sur la commande de porte. La DEL de la commande se met à clignoter.

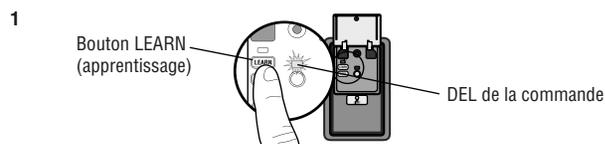
2. Télécommande :

Appuyer sur le bouton de la télécommande qui fera fonctionner votre porte de garage.

Dispositif d'entrée sans clé :

Saisir un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de votre choix sur le pavé numérique. Appuyer ensuite sur le bouton « ENTER » (entrée).

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote (ou deux déclics se font entendre) et la DEL de commande cesse de clignoter une fois que le code a été programmé. Répéter les étapes ci-dessus pour la programmation des télécommandes supplémentaires ou des émetteurs à code. Si la programmation échoue, programmer la télécommande en utilisant le bouton « LEARN » (apprentissage).



AJOUT, REPROGRAMMATION OU MODIFICATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE/D'UN NIP DE DISPOSITIF D'ENTRÉE SANS CLÉ AVEC LA COMMANDE DE PORTE-MODÈLE 883LM

1. Enfoncer et tenir le bouton d'éclairage et le bouton-poussoir jusqu'à ce que le témoin à DEL du bouton-poussoir commence à clignoter.

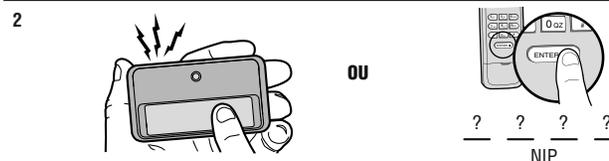
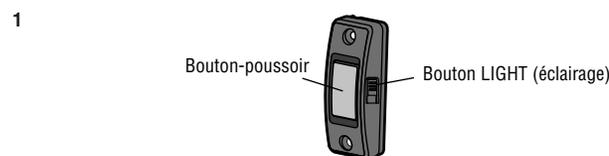
2. Télécommande :

Appuyer sur le bouton de la télécommande qui fera fonctionner votre porte de garage.

Dispositif d'entrée sans clé :

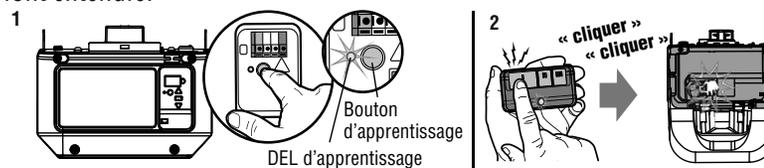
Saisir un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de votre choix sur le pavé numérique. Appuyer ensuite sur le bouton « ENTER » (entrée).

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote (ou deux déclics se font entendre) une fois que le code a été programmé. Répéter les étapes ci-dessus pour la programmation des télécommandes supplémentaires ou des émetteurs à code. Si la programmation échoue, programmer la télécommande en utilisant le bouton « LEARN » (apprentissage).



POUR AJOUTER, REPROGRAMMER OU MODIFIER UNE TÉLÉCOMMANDE AVEC LE BOUTON « LEARN » (APPRENTISSAGE).

1. Enfoncer et relâcher le bouton « LEARN » (apprentissage) de l'ouvre-porte de garage.
2. Tenir enfoncé le bouton de la télécommande qui sera utilisé. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote ou que deux déclics se font entendre.



Fonctionnement

Pour effacer la mémoire

EFFACER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES ET TOUS LES DISPOSITIFS D'ENTRÉE SANS CLÉ

1. Enfoncer et tenir le bouton « LEARN » (d'apprentissage) de l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce que la DEL d'apprentissage s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes de la télécommande et du dispositif d'entrée sans clé sont maintenant effacés. Reprogrammer tout accessoire que vous souhaitez utiliser.

EFFACER TOUS LES DISPOSITIFS (y compris les accessoires myQ)

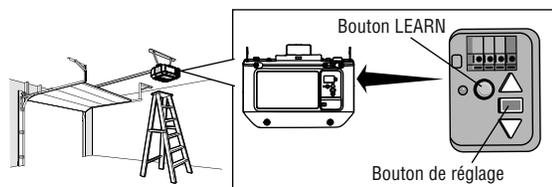
1. Enfoncer et tenir le bouton « LEARN » (d'apprentissage) de l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce que la DEL d'apprentissage s'éteigne (environ 6 secondes).
2. Enfoncer et tenir immédiatement le bouton « LEARN » (d'apprentissage) une fois de plus jusqu'à ce que le témoin à DEL s'éteigne. Tous les codes sont maintenant effacés. Reprogrammer tout accessoire que vous souhaitez utiliser.

EFFACER LE RÉSEAU Wi-Fi DE L'OUVRE-PORTE DE GARAGE

1. Enfoncer et tenir le bouton de réglage noir de l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce que 3 bips retentissent (environ 6 secondes).

EFFACEMENT DU COMPTE myQ

Allez à myLiftMaster.com pour supprimer votre compte myQ.



Les illustrations de ce manuel ne sont fournies qu'à titre de référence; votre produit peut avoir une apparence différente.

Ouverture manuelle de la porte

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou MORTELLES par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour désengager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ni personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

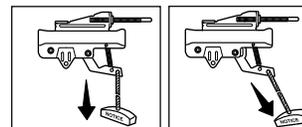
DÉSENGAGEMENT DU CHARIOT

1. Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée.
2. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence.

RECONNECTER LE CHARIOT

La fonction de verrouillage empêche le chariot de se réengager automatiquement.

1. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas et l'arrière (vers l'ouvre-porte de garage). Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera.
2. Pour désactiver la fonction de verrouillage, tirer la poignée vers le bas. Le chariot se réenclenchera lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte, soit manuellement ou à l'aide de la commande de la porte ou de la télécommande.



Entretien

Calendrier d'entretien

CHAQUE MOIS

- Faire fonctionner la porte manuellement. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Régler au besoin, voir la page 30.
- Mise à l'essai du système d'inversion de sécurité. Régler au besoin, voir la page 31.

CHAQUE ANNÉE

- Huiler les galets, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier davantage l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.
- Tester la batterie et songer à la remplacer pour s'assurer que la porte de garage fonctionnera pendant une panne de courant, voir la page 32 pour l'essai de la batterie de secours.

TOUS LES DEUX OU TROIS ANS

- Utiliser un chiffon pour éliminer la graisse existante sur le rail de l'ouvre-porte de garage. Appliquer de nouveau une fine couche de graisse blanche au lithium sur la surface du rail, là où le chariot glisse.

AVERTISSEMENT : Cet appareil est conforme aux dispositions de la partie 15 du règlement de la FCC et de l'exemption de licence des appareils radio d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer de brouillage nuisible, et (2) ce dispositif doit accepter tout brouillage reçu, y compris tout brouillage pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Tout changement ou modification non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Cet appareil doit être installé de manière à laisser une distance d'au moins 20 cm (8 po) entre celui-ci et l'utilisateur ou toute personne.

Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites d'un dispositif numérique de Classe B, conformément à la partie 15 du règlement de la FCC et de la norme NMB d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Ces limites ont pour but de fournir une protection raisonnable contre le brouillage nuisible dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer un brouillage nuisible aux communications radio.

Cependant, rien ne garantit l'absence de brouillage dans une installation particulière. Si cet équipement cause un brouillage nuisible à la réception radio ou télévisée, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est invité à tenter de corriger le brouillage en prenant l'une des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement dans une prise de courant sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Pour obtenir de l'aide, consulter le détaillant ou un technicien radio chevronné.

La pile de la télécommande

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

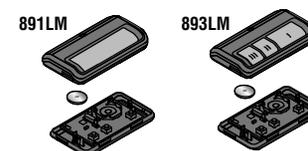
- Ne JAMAIS laisser des enfants s'approcher de la batterie.
- Appeler immédiatement un médecin en cas d'ingestion d'une pile.

Pour réduire le risque d'incendie, d'explosion ou de brûlure chimique :

- La remplacer UNIQUEMENT par une pile bouton de 3 V CR2032.
- NE PAS recharger, démonter, chauffer à plus de 100 °C (212 °F) ou incinérer les piles.

Pour remplacer la pile, soulever le boîtier au milieu, puis de chaque côté avec l'agrafe de pare-soleil. Insérer la pile de rechange avec le côté positif (+) vers le haut.

Remplacer les piles uniquement par des piles boutons de 3 V CR2032. Mettre la pile usée au rebut de manière appropriée.



Dépannage

Fiche diagnostique

Des fonctions d'autodiagnostic ont été programmées dans votre ouvre-porte de garage. Les flèches vers le haut et le bas sur l'ouvre-porte de garage font clignoter les codes d'anomalie.

CODE D'ANOMALIE		SYMPTÔME	SOLUTION
La flèche vers le haut clignote	La flèche vers le bas clignote		
1	1	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les capteurs d'inversion de sécurité ne sont pas installés, connectés, ou les fils sont coupés. Vérifier les fils du capteur pour y déceler tout fil déconnecté ou coupé.
1	2	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les capteurs d'inversion de sécurité sont court-circuités ou un fil est inversé. Inspecter le câblage des capteurs d'inversion de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin.
1	3	La commande de porte ne fonctionne pas.	Les fils de la commande de porte sont court-circuités ou la commande de porte est défectueuse. Inspecter le câblage des capteurs d'inversion de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin.
1	4	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les capteurs d'inversion de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux capteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des capteurs pendant la fermeture.
1	5	La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Vérifier les connexions de câble au module de course et à la carte logique. Remplacer le module au besoin.
		Aucun mouvement de la porte, un seul dé clic se fait entendre.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer la carte logique au besoin.
		L'ouvre-porte émet un faible murmure pendant une à deux secondes, mais la porte ne bouge pas.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer le moteur au besoin.
1	6	La porte glisse après qu'elle se soit complètement arrêtée.	Programmer la course jusqu'à la position de glissement ou faire équilibrer la porte par un technicien formé en systèmes de porte.
2	1-5	Aucun mouvement ni son.	Remplacer la carte logique.
3	2	Impossible de régler la course ou la position de retenue.	Vérifier le bon assemblage du module de course, le remplacer au besoin.

Dépannage

CODE D'ANOMALIE		SYMPTÔME	SOLUTION
La flèche vers le haut clignote	La flèche vers le bas clignote		
3	3	La DEL d'état de charge de la batterie clignote constamment en vert. *	Erreur du circuit de charge de la batterie de secours; remplacer la carte logique. *(s'il y a lieu)
4	1-4	Le mouvement de la porte s'interrompt ou/et repart en direction inverse.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Si la porte force ou colle, appeler un technicien formé en systèmes de porte. Si la porte ne force pas ou ne colle pas, essayer de reprogrammer la course (consulter la page 30).
4	5	La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course.	Erreur de communication avec le module de commande de la course. Vérifier les connexions du module de course; remplacer le module au besoin.
4	6	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les capteurs d'inversion de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux capteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des capteurs pendant la fermeture.

L'ouvre-porte de garage ne passe PAS en mode d'apprentissage Wi-Fi® :

- Après l'installation initiale de l'ouvre-porte de garage, ce dernier doit effectuer un cycle complet (ouverture et fermeture) avant que le mode d'apprentissage Wi-Fi puisse être activé.
- Si une panne de courant s'est récemment produite, l'ouvre-porte de garage doit effectuer un cycle complet avant que le mode d'apprentissage Wi-Fi puisse être activé.

Voir la page 36 pour activer le mode d'apprentissage Wi-Fi.

L'ouvre-porte de garage ne se connecte pas au réseau Wi-Fi du domicile :

- S'assurer que le numéro de série myQ a été saisi correctement et essayer de nouveau. Les caractères myQ se situent entre A et F et 0 à 9 uniquement.
- Signal Wi-Fi faible dans le garage. Vérifier que le signal Wi-Fi atteint le garage, voir la page 4 ou aller à WiFiHelp.LiftMaster.com pour plus d'information.

Ma porte ne se ferme pas et les ampoules d'éclairage clignotent sur le moteur :

Le capteur d'inversion de sécurité doit être raccordé et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame la fermeture de la porte.

- Vérifier que les capteurs d'inversion de sécurité sont bien installés et libres de toute obstruction.

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage ne s'éteint pas quand la porte est ouverte :

L'ouvre-porte de garage est doté d'une fonction qui allume l'éclairage lorsque les détecteurs inverseurs de sécurité sont obstrués ou que le détecteur de mouvement de la commande de porte détecte un mouvement dans le garage. Cette fonction peut être désactivée à l'aide de la commande de porte, voir la page 39.

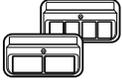
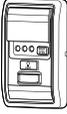
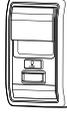
La télécommande de mon voisin ouvre ma porte de garage :

Effacer la mémoire de votre ouvre-porte de garage et reprogrammer la télécommande.

La télécommande Homelink® de mon véhicule n'arrive pas à programmer mon ouvre-porte de garage :

Un adaptateur externe peut être nécessaire selon la marque et l'année-modèle de votre véhicule. Aller sur www.homelink.com pour de l'information supplémentaire.

Accessoires

- 823LM** **Télécommande d'éclairage :**
 Commandez automatiquement votre éclairage en vous servant de l'ouvreporte de garage, d'une télécommande Security+ 2.0® ou d'une passerelle Internet LiftMaster®. Remplacez tout simplement votre interrupteur mural câblé actuel.
- 825LM** **Télécommande d'éclairage :**
 Commandez automatiquement votre éclairage en vous servant de l'ouvreporte de garage, d'une télécommande Security+ 2.0® ou d'une passerelle Internet LiftMaster®. Brancher a toute sortie intérieur.
- 829LM** **Moniteur de garage et de portail :**
 Surveille l'état de marche-arrêt de 4 ouvre-porte de garage ou actionneurs de portail compatibles avec myQ, au maximum, et permet de les fermer depuis n'importe quel endroit dans la maison.
- 893LM** **Télécommande à trois boutons MAX :**
 Compatible avec les ouvre-porte de garage LiftMaster® fabriqués depuis 1993. Comprend l'agrafe de paresoleil.
- 877MAX** **Émetteur à code sans fil MAX :**
 Pour une utilisation à l'extérieur de la maison vous permettant d'activer l'accès au garage à l'aide d'un NIP à quatre chiffres. Fonctionne avec TOUS les ouvre-porte LiftMaster® fabriqués depuis 1993.
- 975LM** **Dispositif laser d'assistance au stationnement du garage :**
 Le laser permet aux propriétaires de garer leur véhicule de manière précise dans leur garage.
- 893MAX** **Télécommande à trois boutons MAX :**
 Compatible avec les ouvre-porte de garage LiftMaster® fabriqués depuis 1993. Comprend l'agrafe de paresoleil.
- 891LM** **Télécommande à un seul bouton :**
 Compatible avec les ouvre-porte de garage LiftMaster® fabriqués depuis 1993. Comprend l'agrafe de paresoleil.
- 374UT** **Mini-Télécommande Universelle :**
 La mini-télécommande universelle peut être programmée pour activer jusqu'à deux produits, comme un ouvre-porte de garage, des commandes d'éclairage myQ, un actionneur de barrière ou de porte commerciale.
- 892LT/894LT** **Télécommandes d'apprentissage à deux et quatre boutons :**
 Compatible avec les ouvreporte de garage LiftMaster® fabriqués depuis 1997. Également compatible avec les DIP encodés des portails.
- 880LMW** **Smart Control Panel® :**
 Affiche la température, l'heure et le diagnostic du système; comprend une barre-poussoir pour ouvrir et fermer la porte et une fonction de verrouillage pour assurer une meilleure sécurité. Compatible avec Security+ 2.0® et Wi-Fi®.
- 881LMW** **Panneau de commande de détecteur de mouvement doté d'une commande de minuterie de fermeture :**
 Commande de porte multifonction avec détecteur de mouvement qui allume automatiquement l'éclairage lorsqu'il détecte une personne pénétrant dans le garage. Compatible avec Security+ 2.0® et Wi-Fi®.
- 886LMW** **Panneau de commande de porte avec détection de mouvement :**
 Commande de porte multifonction avec détecteur de mouvement qui allume automatiquement l'éclairage lorsqu'il détecte une personne pénétrant dans le garage. Compatible avec Security+ 2.0® et Wi-Fi®.
- 882LMW** **Commande de porte multifonction :**
 Compatible avec Security+ 2.0® et Wi-Fi®.

Garantie

GARANTIE LIMITÉE DE LIFTMASTER®

LiftMaster® (« le vendeur ») garantit à l'acheteur au détail initial de ce produit pour la résidence dans laquelle ce produit est originalement installé, que ce dernier est exempt de tout défaut matériel ou de fabrication pour la période de temps précisée ci-dessous (la « période de garantie »). La période de garantie commence à la date d'achat.

PÉRIODE DE GARANTIE					
Modèles	Pièces	Moteur	Accessoires	Courroie	Pile de secours*
8160W 8165W 8164W	1 an	4 ans	1 an	n/a	n/a
8160WB	1 an	4 ans	1 an	n/a	1 an
8155W	1 an	4 ans	1 an	10 ans	n/a

Le bon fonctionnement de ce produit dépend de la conformité de l'utilisateur aux instructions relatives à l'installation, au fonctionnement, à l'entretien et aux mises à l'essai. Tout défaut de se conformer strictement à ces instructions annulera la présente garantie limitée dans son intégralité.

Si, au cours de la période de garantie limitée, ce produit semble présenter un défaut couvert par la présente garantie limitée, appeler le 1 800 528 9131 sans frais, avant de démonter le produit. Des instructions de démontage et d'expédition seront fournies lors de votre appel. Le produit ou la pièce doit ensuite être envoyé à notre centre de réparation sous garantie, conformément aux instructions reçues, frais d'affranchissement et d'assurance prépayés. Une brève description du problème et une preuve d'achat datée devront accompagner tout produit retourné pour une réparation sous garantie. Les produits retournés au vendeur pour une réparation couverte sous garantie qui, après réception par le vendeur, sont déclarés défectueux et couverts par la présente garantie limitée, seront réparés ou remplacés (à la discrétion du vendeur) sans frais et retournés port payé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par des pièces neuves ou réusinées, à la seule discrétion du vendeur. [Les frais engagés pour le retrait et/ou la réinstallation du produit ou de tout composant incombent à l'acheteur.]

TOUTE GARANTIE IMPLICITE POUR CE PRODUIT, Y COMPRIS, MAIS DE FAÇON NON LIMITATIVE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, SE LIMITE À LA DURÉE DE LA PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE APPLICABLE STIPULÉE CI-DESSUS POUR LES COMPOSANTS CONCERNÉS; AUCUNE GARANTIE IMPLICITE N'EXISTERA OU NE S'APPLIQUERA APRÈS UNE TELLE PÉRIODE. Certains États et provinces ne permettent pas les limitations de la durée des garanties implicites, auquel cas la limitation précitée pourrait ne pas s'appliquer à l'acheteur. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES QUI NE SONT PAS DUS À UN DÉFAUT, NI CEUX QUI SONT CAUSÉS PAR UNE MAUVAISE INSTALLATION, UNE UTILISATION OU UN ENTRETIEN INADÉQUATS (INCLUANT, NOTAMMENT, LES AVARIES DUES À UN MAUVAIS TRAITEMENT, UN USAGE INAPPROPRIÉ, L'ABSENCE D'ENTRETIEN RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, DES RÉPARATIONS NON AUTORISÉES OU UNE MODIFICATION QUELCONQUE APPORTÉE À CE PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE POUR LA RÉINSTALLATION D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU REMPLACÉE, LE REMPLACEMENT DES PILES DES TÉLÉCOMMANDES ET DES AMPOULES OU DES UNITÉS INSTALLÉES POUR UNE UTILISATION NON RÉSIDENNELLE. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES RELATIFS OU CONNEXES À LA PORTE DU GARAGE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA PORTE DU GARAGE, NOTAMMENT LES RESSORTS DE LA PORTE, LES GALETS DE PORTE, L'ALIGNEMENT DE LA PORTE OU LES CHARNIÈRES. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS NON PLUS LES PROBLÈMES CAUSÉS PAR LE BROUILLAGE. LE VENDEUR NE SERA EN AUCUN CAS TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES-INTÉRÊTS PARTICULIERS OU INDIRECTS RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE L'INAPTITUDE À UTILISER CE PRODUIT CORRECTEMENT. EN AUCUN CAS, LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR POUR RUPTURE DE GARANTIE, RUPTURE DE CONTRAT, NÉGLIGENCE OU RESPONSABILITÉ ABSOLUE NE DÉPASSERA LE COÛT DU PRODUIT COUVERT AUX PRÉSENTES. NUL N'EST AUTORISÉ À ASSUMER POUR NOUS D'AUTRES RESPONSABILITÉS RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.

Certains États et provinces n'acceptant pas l'exclusion ou les restrictions relatives aux dommages immatériels, accessoires ou dommages-intérêts particuliers, les restrictions ou exclusions figurant dans la présente garantie pourraient ne pas s'appliquer à l'acheteur. Cette garantie limitée confère à l'acheteur certains droits particuliers et celui-ci pourrait avoir d'autres droits qui varient selon l'État ou la province dans lequel ou laquelle il réside.

Guide de sécurité et d'entretien de l'ouvre-porte de garage automatique

Sécurité de l'ouvre-porte de garage – une décision automatique

Une porte de garage est le plus gros objet mobile d'une maison. Dans le cas où la porte de garage et l'actionneur seraient mal réglés, une très grande force pourrait être exercée par la porte en se fermant, ce qui pourrait causer le piégeage d'enfants ou d'adultes et entraîner des blessures ou la mort.

L'installation appropriée du dispositif, l'emploi correct de l'ouvre-porte, de même que son bon entretien et la mise à l'essai de la porte et de l'actionneur automatique sont essentiels pour obtenir un système sécuritaire et efficace du système. L'utilisation négligente de l'ouvre-porte ou le fait de laisser des enfants jouer avec les commandes de l'ouvre-porte créent des situations dangereuses qui peuvent avoir des conséquences tragiques. De simples précautions peuvent protéger votre famille et vos amis de dangers potentiels. Veuillez lire attentivement les conseils de sécurité et d'entretien dans cette guide et conserver celle-ci pour référence ultérieure. Vérifiez votre porte de garage et l'ouvre-porte pour vous assurer qu'ils fonctionnent bien et de manière sécuritaire. Assurez-vous de lire tous les renseignements importants sur la sécurité qui se trouvent dans le manuel de votre ouvre-porte de garage, car ils fournissent plus de détails et de consignes de sécurité que ne peut en contenir cette guide.

Les ouvre-portes de garage ne sont pas des jouets

Discutez de la sécurité de la porte de garage et de l'ouvre-porte avec vos enfants. Expliquez-leur le danger de rester piégé sous la porte.



Restez à l'écart d'une porte en mouvement.



Le bouton-poussoir monté au mur doit être hors de portée des enfants à au moins 1,5 m (5 pi) de la surface d'appui la plus proche et à l'écart de toutes les pièces mobiles. Montez et utilisez le bouton là où vous pouvez clairement voir la porte de garage qui se ferme.



Gardez les émetteurs et les télécommandes hors de portée des enfants. Ne permettez pas aux enfants d'utiliser ou de jouer avec des émetteurs ou d'autres télécommandes.



Gardez la porte bien en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée lors de l'utilisation du bouton-poussoir monté au mur ou de l'émetteur.

Un entretien régulier peut prévenir des tragédies

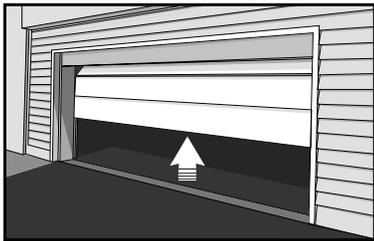
Faites en sorte que l'inspection et la mise à l'essai mensuelles de votre système de porte de garage et de votre ouvre-porte fassent partie de vos tâches routinières. Étudiez votre manuel du propriétaire pour bien comprendre le fonctionnement de la porte et de l'ouvre-porte. Si vous ne possédez plus les manuels du propriétaire, contactez leur fabricant respectif et demandez de recevoir un exemplaire pour votre ou vos modèles particuliers. Repérez le numéro de modèle de l'ouvre-porte à l'arrière de l'unité d'alimentation.

⚠ AVERTISSEMENT – Les ressorts sont sous forte tension. Seules des personnes qualifiées devraient les ajuster.



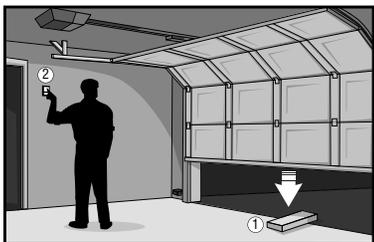
Vérifiez visuellement la porte et l'installation :

- en commençant par la porte en position fermée, servez-vous du mécanisme de déverrouillage manuel pour déconnecter la porte.
- Recherchez des signes d'usure ou de dommage sur les charnières, les rouleaux, les ressorts et les panneaux de la porte.
- Ces pièces doivent être lubrifiées régulièrement. Vérifiez le manuel du propriétaire concernant l'entretien suggéré.
- En cas de signes de dommages évidents, contactez un technicien formé en systèmes de porte pour obtenir une assistance.
- Vérifiez que les cellules photoélectriques ne dépassent pas une hauteur de 15 cm (6 po) du plancher du garage.



Testez le bon fonctionnement de la porte :

- Ouvrez et fermez la porte manuellement en utilisant les poignées ou des points de préhension convenables.
- La porte devrait bouger librement et sans difficulté.
- **La porte devrait être équilibrée et rester partiellement ouverte à une hauteur de 0,9 m à 1,2 m (3 à 4 pi) au-dessus du sol.**
- En cas de signes d'un mauvais fonctionnement, contactez un technicien formé en systèmes de porte pour obtenir une assistance.



Testez les fonctions de sécurité de l'ouvre-porte :

- Reconnectez l'ouvre-porte à la porte à l'aide du mécanisme de déverrouillage manuel et ouvrez la porte.
- Placez une planche de 2x4 à plat dans la trajectoire de la porte (1) et essayez de fermer la porte (2). La porte devrait s'arrêter lorsqu'elle entre en contact avec la planche et inverser sa course.
- Bloquez le capteur photoélectrique en agitant un objet devant le capteur et tentez de fermer la porte. La porte ne devrait pas se fermer à moins que le bouton-poussoir monté au mur soit tenu manuellement pendant l'opération.
- Si l'ouvre-porte ne fonctionne pas comme décrit dans le manuel, contactez un technicien formé en systèmes de porte pour obtenir une assistance.

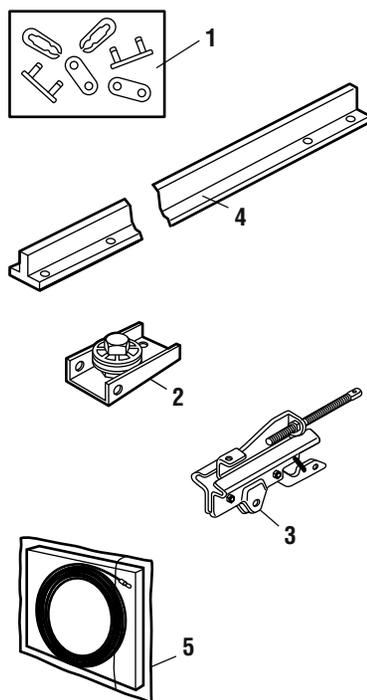


Pièces de Rechange

Modèles 8160W, 8160WB, 8164W et 8165W

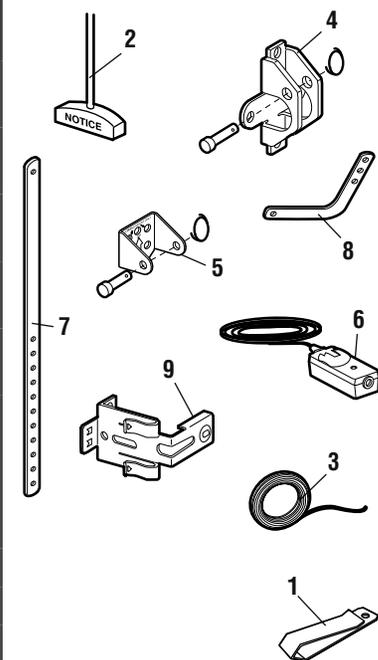
Pièces d'assemblage du rail

Description	Numéro de la pièce
1 Maillon de raccord	004A1008
2 Support de poulie de chaîne	041A4813
3 Chariot complet (comprend : arbre fileté, écrous [2], rondelle, axe de chape, anneau d'arrêt, maillon de raccord, pièce de rallonge de chaîne)	041A3489
4 Rail monobloc 2,1 m (7 pi) Rail monobloc 2,4 m (8 pi) Rail monobloc 3 m (10 pi)	1707LM 1708LM 1710LM
5 Chaîne dans un carton distributeur 2,1 m (7 pi) Chaîne dans un carton distributeur 2,4 m (8 pi) Chaîne dans un carton distributeur 3 m (10 pi)	041D3484 041D3483 041D3485
Non illustrés	
Graisse à rail	K083A0011-1



Pièces pour la pose

Description	Numéro de la pièce
1 Agrafe de pare-soleil de la télécommande	K029B0137
2 Poignée et corde pour fonctionnement d'urgence	041A2828
3 Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs	041B4494-1
4 Support de porte avec axe de chape et fixation	041A5047
5 Support de linteau avec axe de chape et fixation	041A4353
6 Nécessaire de capteur de sécurité (capteurs de réception et de transmission) avec fil de sonnerie à deux conducteurs de 0,9 m (3 pi)	041A5034
7 Biellette droite	4178B0034B
8 Biellette courbée	041B0035B
9 Supports de détecteurs inverseurs de sécurité (2)	041A5266-3
Non illustrés	
Sachet des fixations de pose	041A2770-17

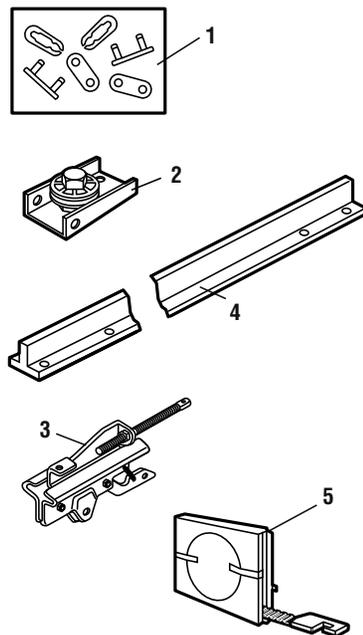


Pièces de Rechange

Modèle 8155W

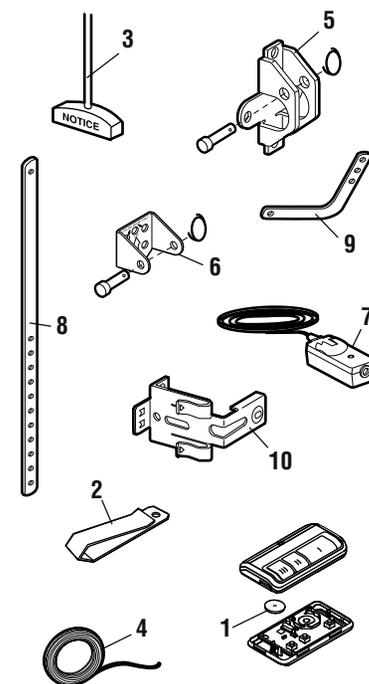
Pièces d'assemblage du rail

Description	Numéro de la pièce
1 Maillon de raccord	004A1008
2 Support de poulie de courroie	041B5424
3 Chariot complet (comprend : arbre fileté, tendeur, maillon de raccord [2], boucle de courroie, axe de chape et anneau)	041B3869-3A
4 Rail monobloc - 2.1 m (7 pi)	2777
Rail monobloc - 2.4 m (8 pi)	2778
Rail monobloc - 3 m (10 pi)	2770
5 Courroie - 2.1 m (7 pi)	041A5434-11A
Courroie - 2.4 m (8 pi)	041A5434-13A
Courroie - 3 m (10 pi)	041A5434-14A
Non illustrés	
Tendeur	041B4103
Arbre fileté	041A6689
Graisse à rail	K083A0011-1



Installation Parts

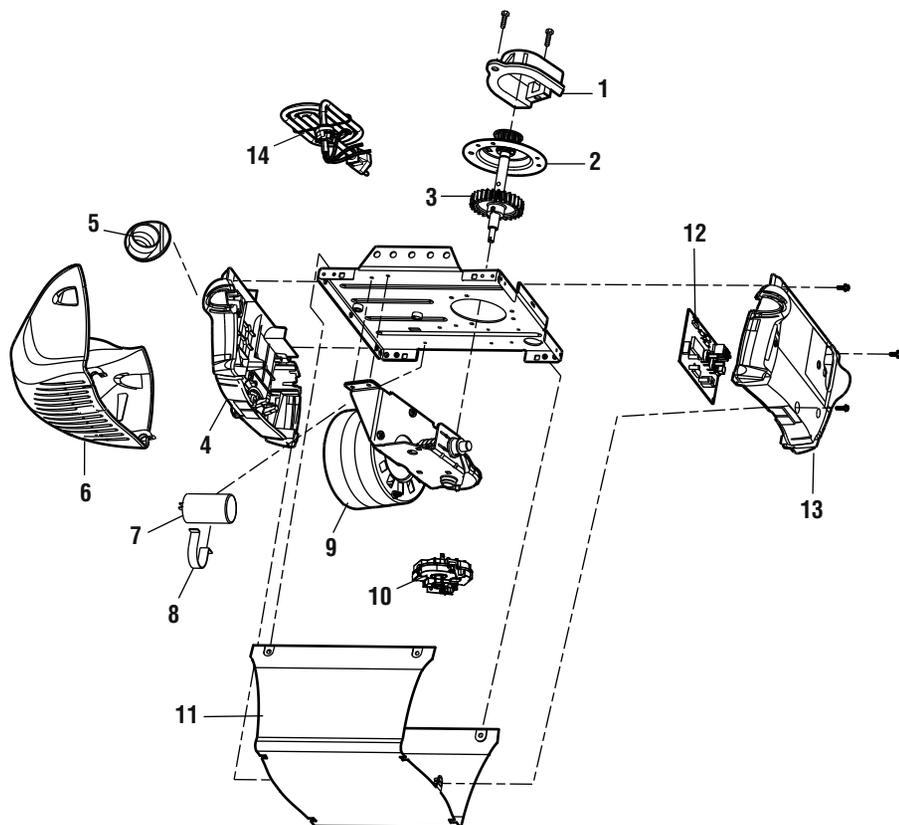
Description	Numéro de la pièce
1 Pile au Lithium 3V CR2032	K010A0020
2 Pince de pare-soleil pour télécommande	K029B0137
3 Poignée et corde de déclenchement d'urgence	041A2828
4 Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs	041B4494-1
5 Support de porte avec axe de chape et fixation	041A5047
6 Support de linteau avec axe de chape et fixation	041A4353
7 Nécessaire de capteur de sécurité (capteurs de réception et de transmission) avec fil de sonnerie à deux conducteurs	041A5034
8 Bielle droite	4178B0034B
9 Bielle courbée	041B0035B
10 Supports de détecteurs inverseurs de sécurité (2)	041A5266-3
Non illustrés	
Sachet des fixations de pose	041A2770-17
Guide de l'utilisateur	114A5220



Pièces de Rechange

Modèle 8155W

Pièces de l'ouvre-porte de garage

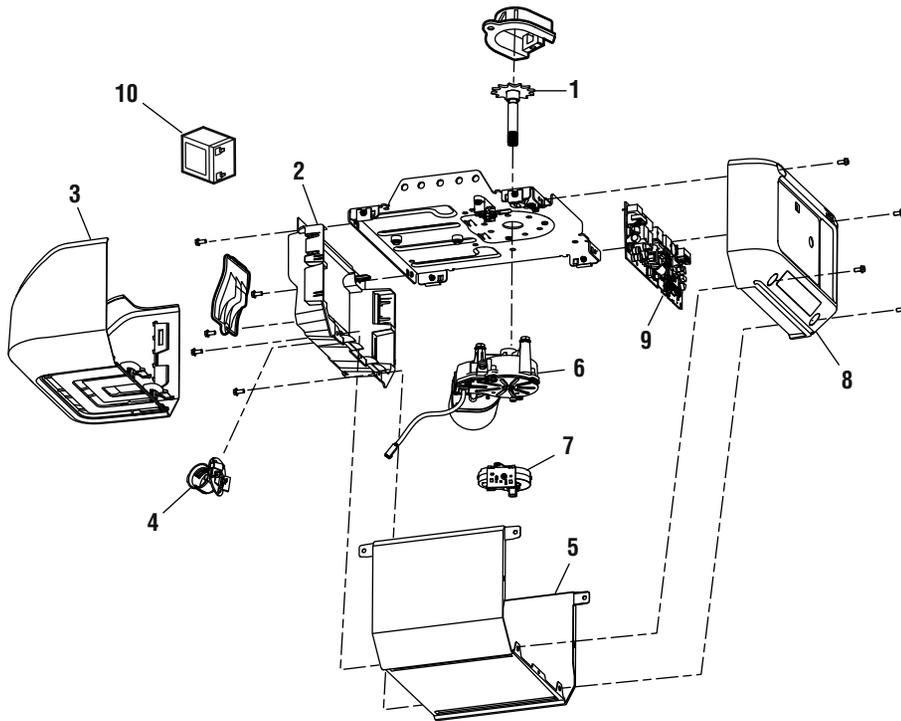


Description	Numéro de la pièce
1 Carter de pignon	041A4371
2 Pignon et engrenage	041A4885-4
3 Vis sans fin et pignon menant	041A2817
4 Panneau d'extrémité avec toutes les étiquettes	041A8393
5 Douille d'ampoule	041C0279
6 Diffuseur	K108D0079M
7 Condensateur	030B0532-1
8 Support de condensateur	K012A0373
9 Moteur de recharge universel	041D7440
10 Module de voyage	041D7742-7
11 Module de voyage	041D9018
12 Carte logique du récepteur	050ACTWF
13 Panneau d'extrémité du carte logique	041D0239-1
14 Cordon électrique	041B4245-1
Non illustrés	
Harnais de câbles	041A7946
Bornier à vis	041A3150

Pièces de Rechange

Modèles 8160W et 8160WB

Pièces de l'ouvre-porte de garage

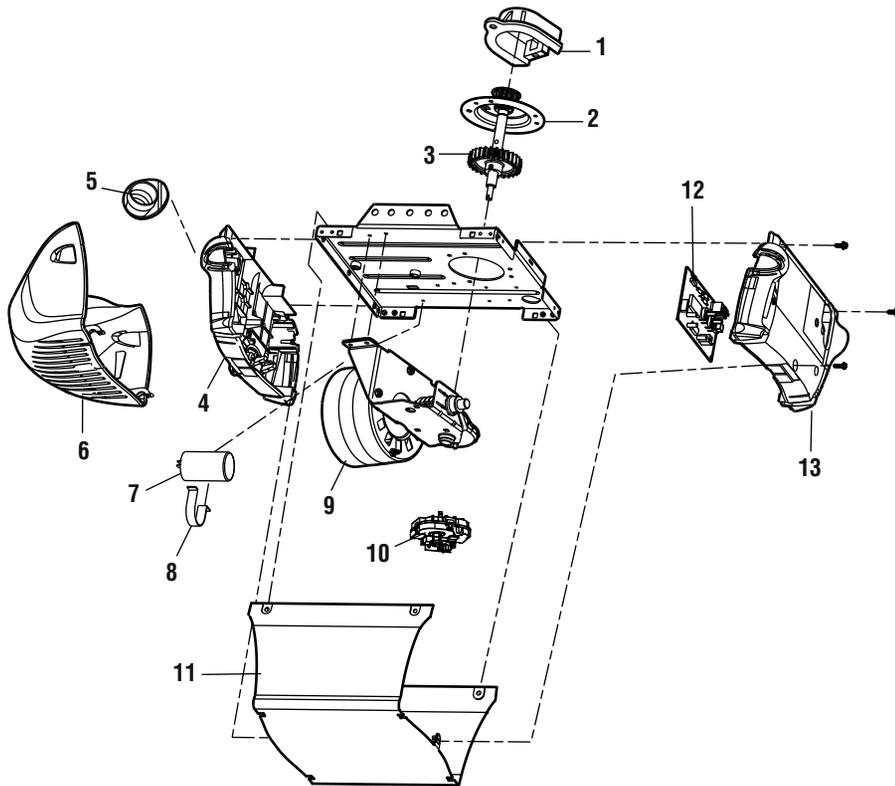


Description	Numéro de la pièce
1 Pignon et carter de pignon	041B5348-2
2a Panneau d'extrémité avec douille d'ampoule (8160W)	041A7756-1
2b Panneau d'extrémité avec douille d'ampoule (8160WB)	041A7618
3 Diffuseur	041A7562
4 Douille d'ampoule	041C0279
5a Couvercle (8160W)	041D0644-31
5b Couvercle (8160WB)	041D0646-1
6 Moteur et module de voyage	041D8006-1
7 Module de voyage	041D8071-4
8 Panneau d'extrémité du carte logique	041D0233-3
9 Carte logique du récepteur	050DCTWF
10 Battery Backup (Model 8160WB only)	485LM
Non illustrés	
Faisceau de câblage	041D9069
Transformateur (8160W)	041A7635-1
Transformateur (8160WB)	041D0277-1
Cordon électrique	041B4245-1
Bornier à vis	041A3150

Pièces de Rechange

Modèles 8164W et 8165W

Pièces de l'ouvre-porte de garage



Description	Numéro de la pièce
1 Carter de pignon	031D0380M
2 Pignon et engrenage	041C4220A
3 Vis sans fin et pignon menant	041A2817
4 Panneau d'extrémité avec toutes les étiquettes	041A8393
5 Douille d'ampoule	041C0279
6 Diffuseur	K108D0079M
7 Condensateur	030B0532-1
8 Support de condensateur	K012A0373
9 Moteur de rechange universel	041D7440
10 Module de voyage	041D7742-7
11 Couverture	041D9018
12 Carte logique	050ACTWF
13 Panneau d'extrémité du carte logique	041D0239-1
Non illustrés	
Cordon électrique	041B4245-1
Bornier à vis	041A3150
Faisceau de câblage	041A7946

Coordonnées

Rendez-vous au site Web :

LiftMaster.com

OU

myLiftMaster.com

Sinon, pour des renseignements sur l'installation et l'entretien, appelez le :

1-800-528-9131

Avant d'appeler, ayez le numéro de modèle de l'ouvre-porte de garage à portée de la main. Si vous appelez au sujet d'un dépannage, il est recommandé que vous ayez accès à votre ouvre-porte de garage tout en appelant. Si vous commandez une pièce de rechange, notez les renseignements suivants : le numéro de la pièce, le nom de la pièce et le numéro du modèle.

Wi-Fi® est une marque déposée de Wi-Fi Alliance.

© 2018, LiftMaster
Tous droits réservés